

Dr. Lovász György

125 éve kezdődött Győrben a vasúti
járműgyártás.

Az első 25 év – A Fénykor

Spiritusfabrik Ignacz Lederer Jungbunzlau

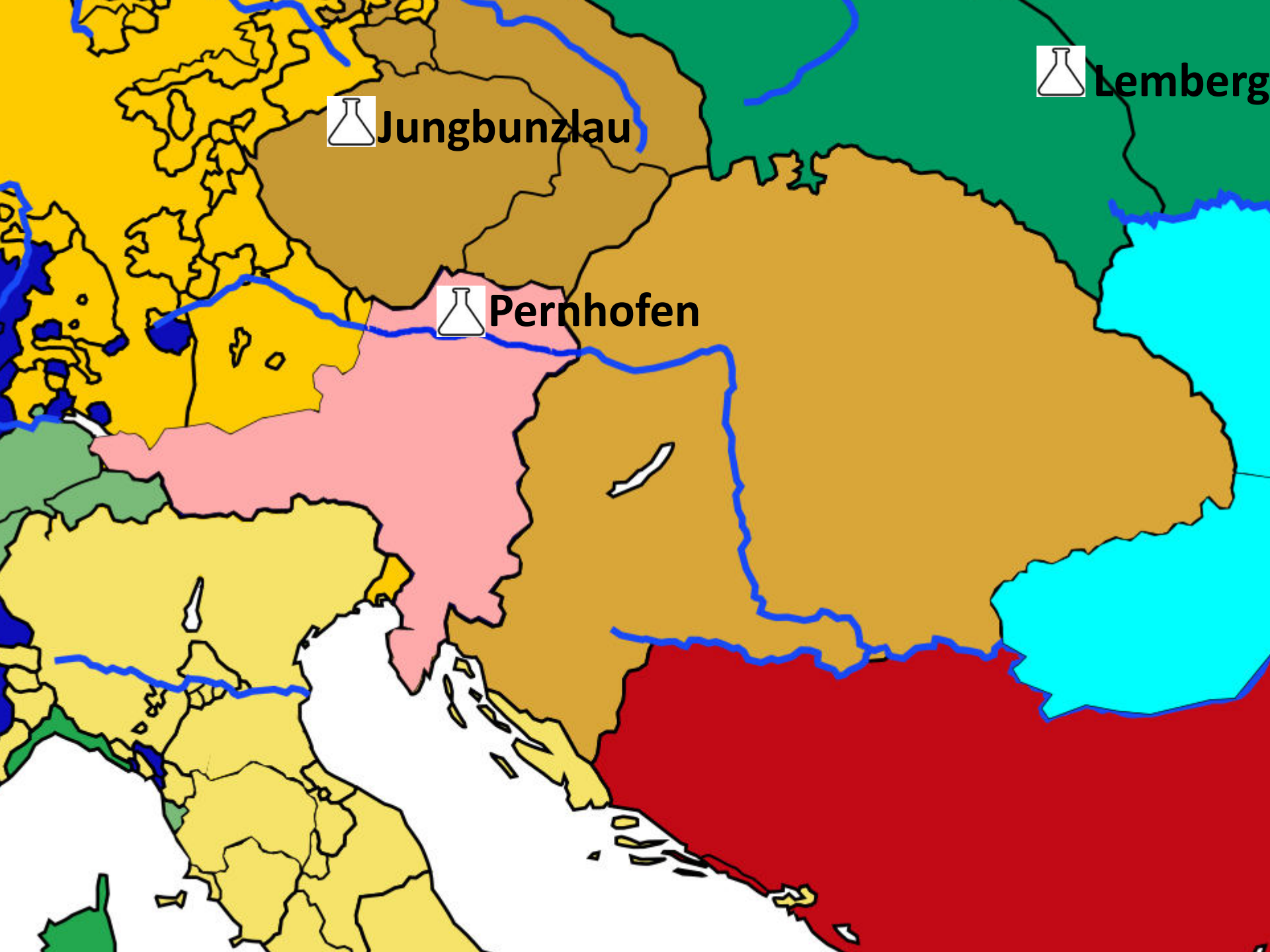


Néhány dátum...

- August LEDERER 1857. május 3 Böhmische Leipa – 1936. április 30 Wien
- 1867 Spiritusfabrik Jungbunzlau
- 1889 Waggonfabrik Brünn-Königsfeld – Lederer & Porges
- 1895. március 27 – M.V.F. Rt. Alapítása
- 1896. március 27 – Szándéklevél Győr város vezetéséhez a vagyongyár létrehozása tárgyában
- 1896. december 28 – MWG alakuló közgyűlés

Néhány dátum...

- 1897. január 27 – Az 1-es sorszámú megrendelés
- 1899. december 19 – L'Ausiliare Milano
- 1900. március 27 – Societa per la Ferrovia Massa Maritima – Follonica alapítása (25 km) – Átadás 1902. november 22.
- 1905-re 10 ezer jármű
- 1905. július 29 – Debrecen – Hajdúsámsomi h.é.v. (D.H.S.V.) – 22 km
- 1910. július 29 – Debrecen – Nyírbátori h.é.v. (D.Ny.B.V.)



 Jungbunzlau

 Pernhofen

 Lemberg



Lemberg



Jungbunzlau



Brunn



Pernhofen



Bécs



Győr



Jungbunzlau



Lemberg



Brunn



Pernhofen



Rent

Bées



Győr



Rent

Debrecen

Budapest



Jungbunzlau



Lemberg



Brunn



Pernhofen



Bées



Győr



Debrecen

Budapest





Jungbunzlau



Lemberg



Brunn



Pernhofen



Bécs



Győr



Debrecen

Budapest



Milánó

Bukare



● Kocmyrzów

● Krakko

🧪 Lemberg

🧪 Jungbunzlau

🚆 Brunn

🧪 Pernhofen

♂ Rent Bécs

🧪 Győr

🎬 ● Nyírbátor

♂ Rent ● Hajdúsámson

● Budapest

♂ Rent Milánó

Bukare

● Massa

🎬 ● Follonica



MASCHINENFABRIK

LEDERER & PORGES

N° 1922

BRÜNN-KÖNIGSFELD

19

00

Az Österreicheische Eisenbahn Verkehrs
Anstalt (Ö.E.V.A.) tulajdöntáblája



A Magyar Vasúti Forgalmi Rt. (M.V.F)
német nyelvű tulajdontáblája



EIGENTUM DER UNGARISCHEN
EISENBAHN VERKEHRS A.G.
N^o 09032



CYÖR 1896

HUNGARIA

1906-tól a bérbeadott M.V.F. kocsik többségét a D.H.S.V. parkjába sorolták



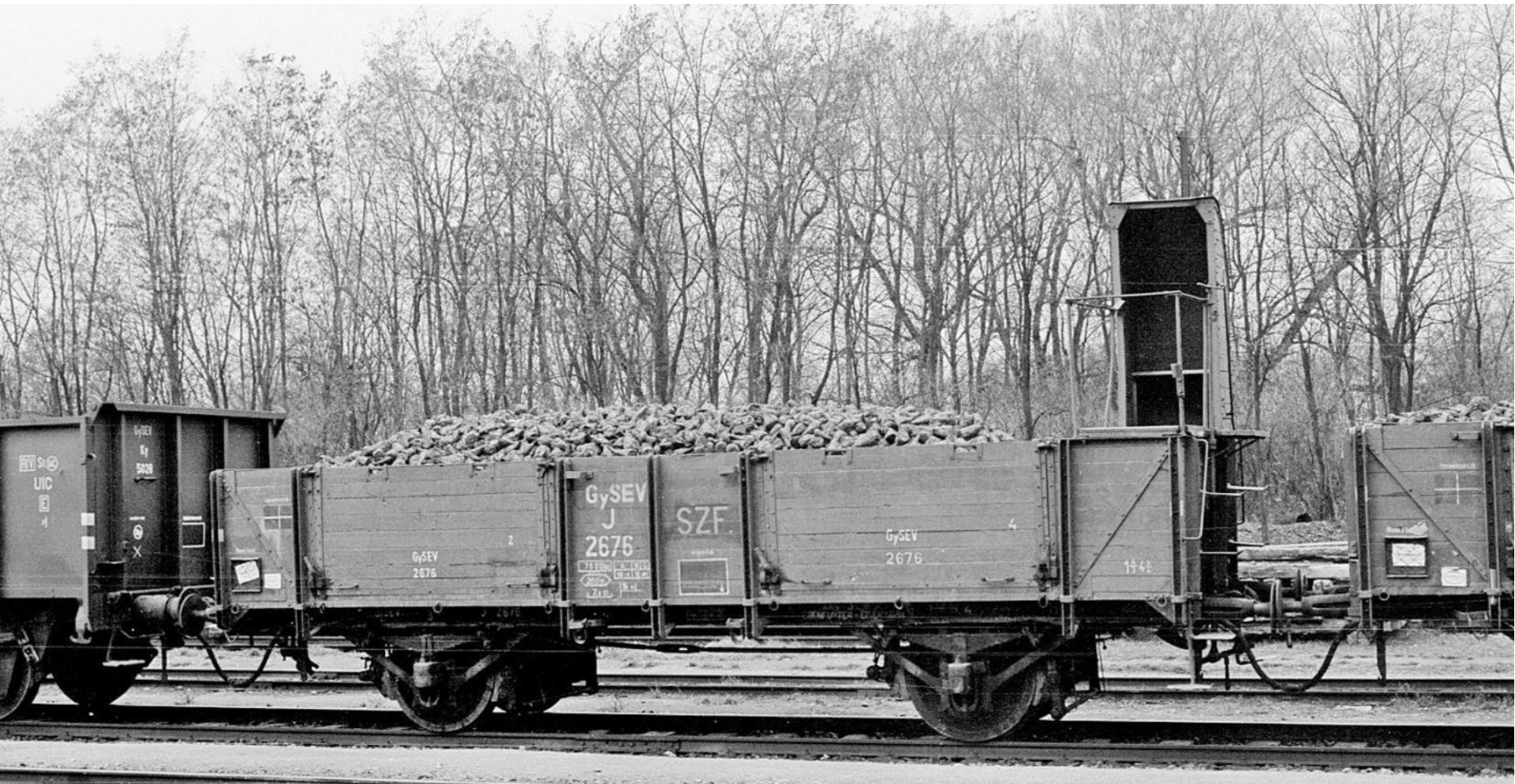
1911-től pedig a D.Ny.B.V. parkjába sorolták az M.V.F. kocsijainak többségét



Az orosházi Clausz Ede baromfi szállító kocsija a L'Ausiliare tulajdona és a MÁV kocsiparkjába sorolták



1906-tól L'Ausiliare tulajdona és FS bérelte, majd
M.V.F., majd 1941-től Gy.S.E.V. J 2676



MVF érdekeltség európai vasúti kocsi kölcsönző cégekben

L'Ausiliare S.A.(Roma / Milano),

Polnische Waggonleih- und Verkehrsgesellschaft

G.m.b.H.,

Auxiliara S.A.(Bukarest),

Österreichische Eisenbahn-Verkehrs-Anstalt AG.,

Simotra S.A. (Paris),

Deutsche Waggon-Leihanstalt AG.,

Wagonlocal AG.

MVF érdekeltség hazai közlekedési vállalatokban (többek között...)

Nagyvárad Városi Vasút (N.V.V.)

Össi-Váradvelencei Összekötő HÉV Rt.,

Nagyvárad-Belényes-Vaskohi Vasút Rt.,

Debreceni Helyi Vasút Rt. (D.H.V.)

Debrecen-Hajdúnánási Vasút Rt. (D.H.S.V.)

Debrecen-Nyírbátori HÉV Rt. (D.Ny.B.V.)

Svábhegyi Fogaskerekű Vasút Rt. (S.F.V.)

Városközi Autószállítási Vállalat (V.A.V.)

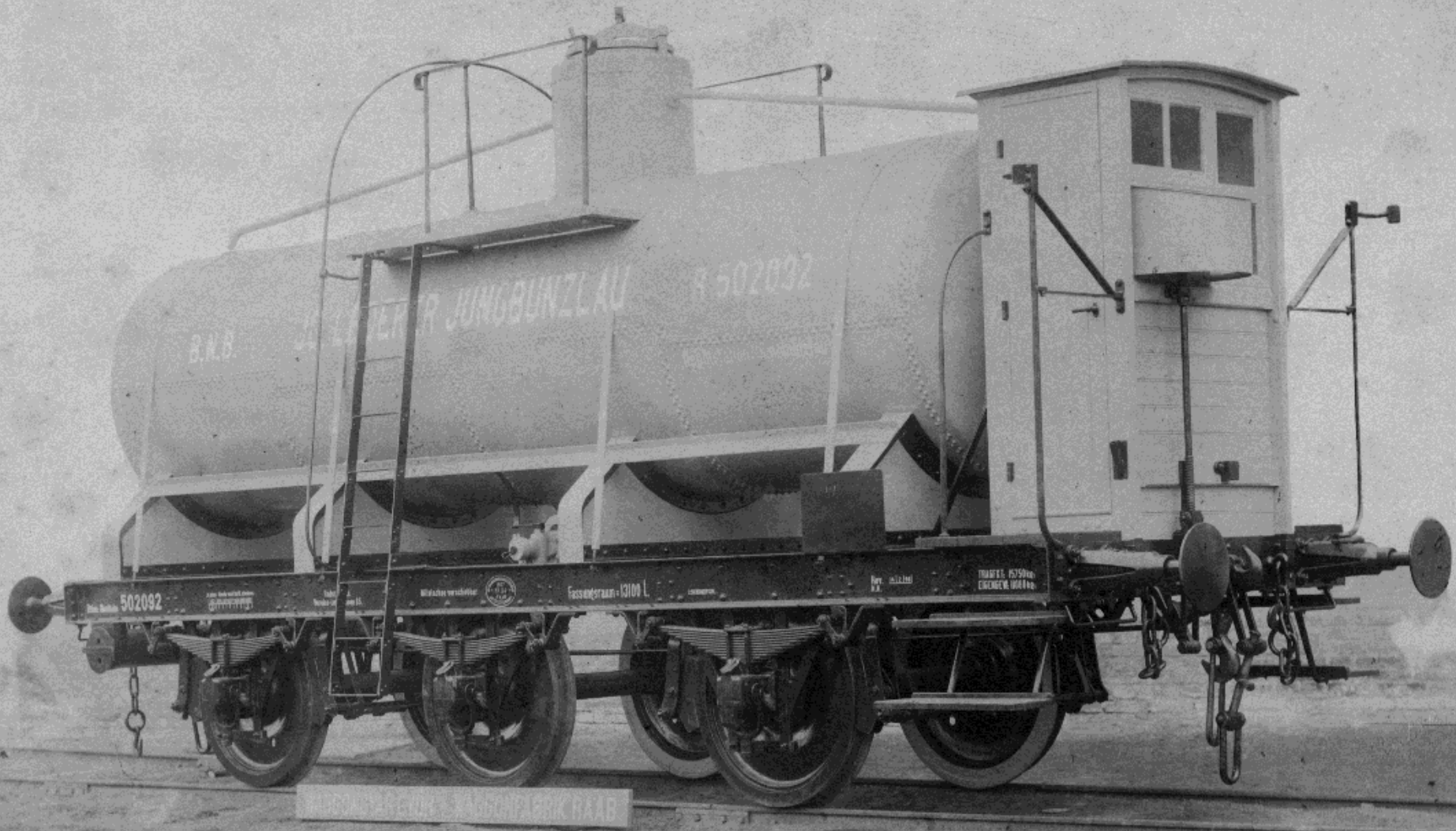
Az első megrendelés Galíciába (1897)



Az első nyitott teherkocsik az MVF részére (1897-1900)



Az első 3-tengelyes tartálykocsik a Győri Szeszgyár részére (1897... 1912)



A típusból 4 megőrzött példány van!!!



Teherkocsik a Déli Vasút részére (1898-)



Sörszállító kocsik a pilzeni sörgyár részére (1898)



Az első teherkocsik a MÁV részére (1898)



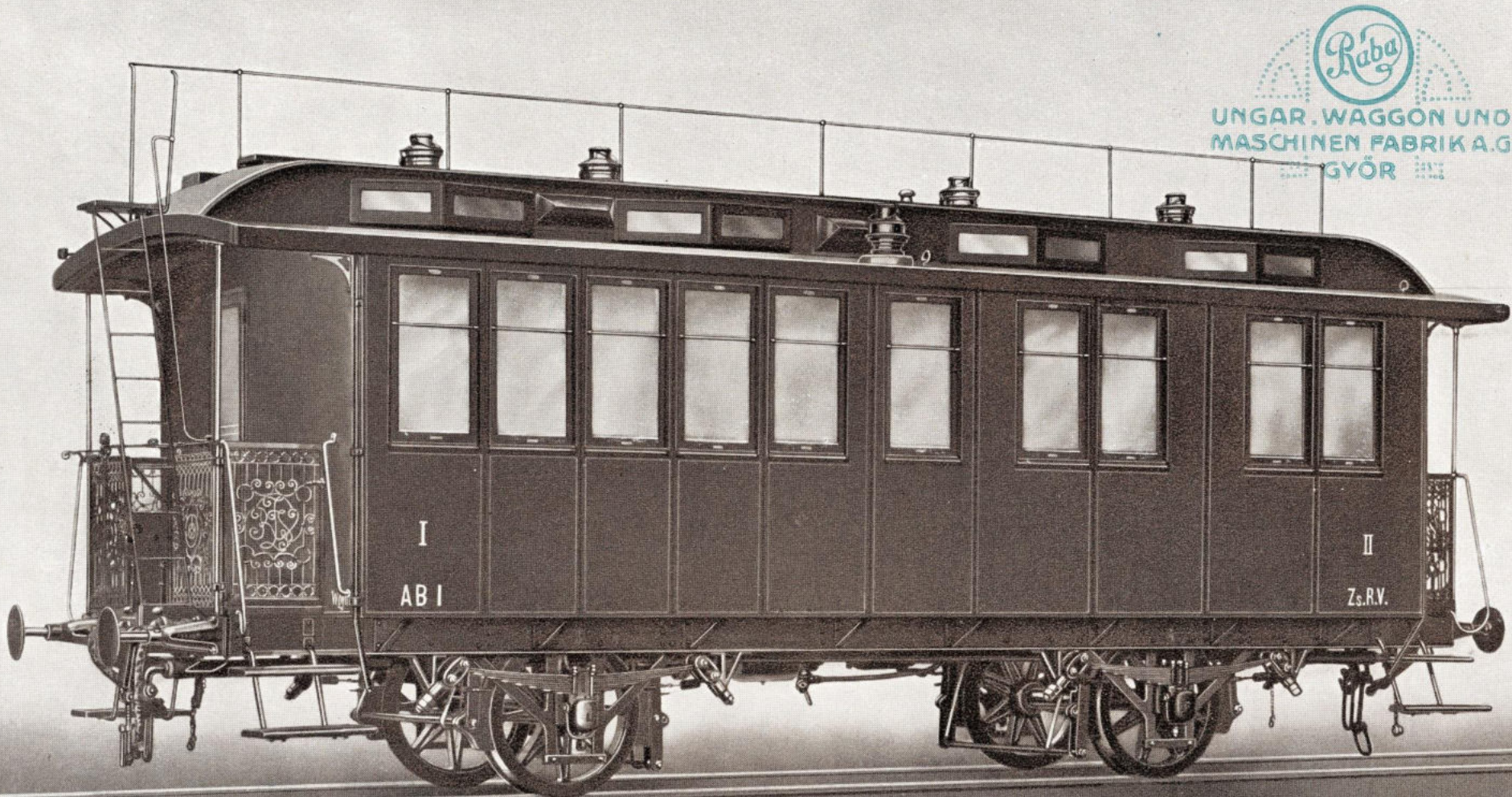
Az első személykocsik a MÁV részére (1899-től)



A MÁV AB^h 100932 psz. laternás személykocsi felújítása (2022)



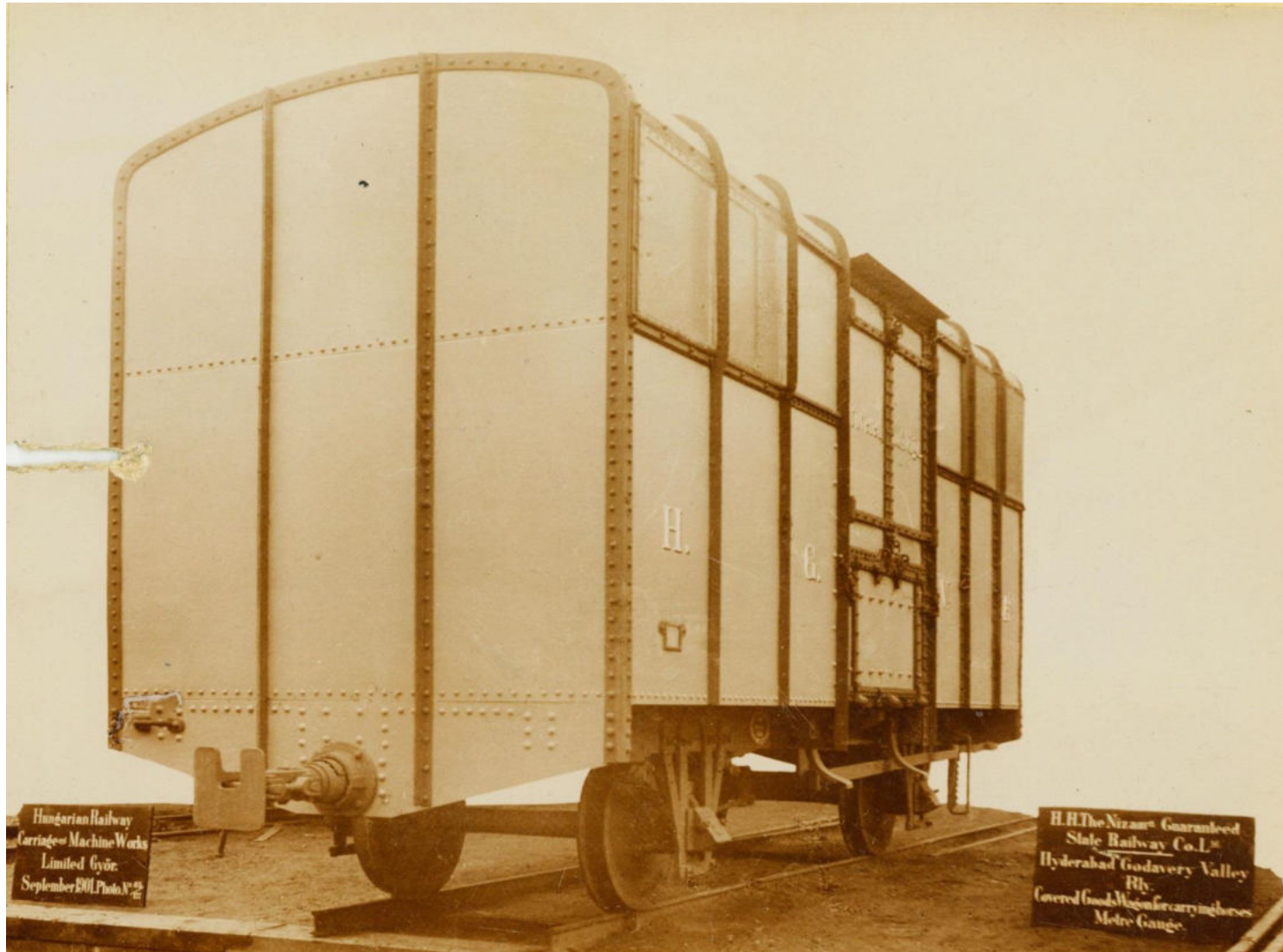
Párizsi Világkiállítás (1900)



Szállítások Indiába (1899-1902).

Rendelési szám	Gyári számok	Mennyiség	Pályaszámok	Nyomtávolság	Jelleg
51	2523-2525	2	N.R.R. 166-...	1435 mm	Magasoldalú rizsszállítókosci fék nélkül
52	2526-2527	3	N.R.R. - 165	1435 mm	Magasoldalú rizsszállítókosci fékkel
126	5094-5099	6	N.G.S.R.	5' 6" (1676 mm)	4-tengelyes személykosci
127	5100-5199	100	H.G.V.R	1000 mm	Fedett lószállító teherkosci
128	5200-5399	200	N.G.S.R.	5' 6" (1676 mm)	Nyitott szénszállító teherkosci
130	5425-5474	50	E.I.R.....	5' 6" (1676 mm)	Tehervonati fékezőkosci
149	5514-5613	100	N.G.S.R.	5' 6" (1676 mm)	Nyitott szénszállító teherkosci
150		200	N.G.S.R.	5' 6" (1676 mm)	kerékpár
151		850	N.G.S.R.	5' 6" (1676 mm)	tengely
219	7892-7991	100	E.I.R.....	5' 6" (1676 mm)	4-tengelyes személykosci alváz

A Nizam's Guaranteed State Railway-hez csatlakozó Hyderabad-Godayery Valley Railway részére szállított fedett lószállító kocsi (1900)



1676 mm nyomtávú fékezőkocsik a Kelet-Indiai Vasút részére (1901)



Olaszországi export 1900-tól

- Borszállító fedett teherkocsik és tartálykocsik a L'Ausiliare rendelésére, az R.M. és az R.A. kocsiállomásként
- Bor- és must szállító tartálykocsik az R.M. rendelésére
- Nyitott és fedett teherkocsik értékesítése és bérlete
- Fedett teherkocsik Societa Ferrovia di Ticino részére
- N.P.L.C. (Nibbiano-Piacenza-Lugagnano-Cremona) részére az S.N.F.T. rendelésére
- Strade Ferrate della Sicilia
- Ferrovia Alta Valtellina (F.A.V)

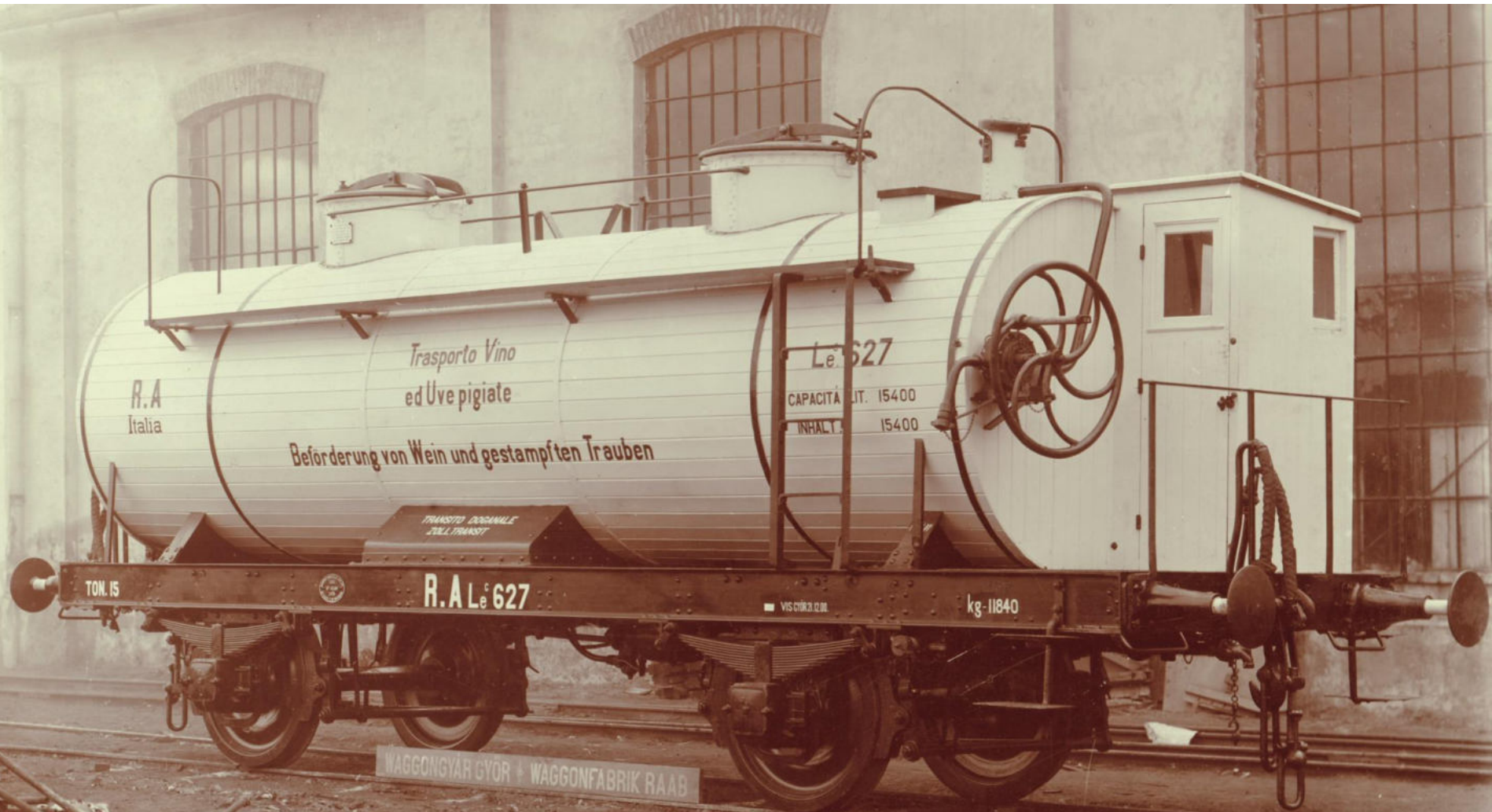
A L'Ausiliare által rendelt, Jean Mesmer genfi cége részére bérbe adott fedett borszállító kocsi a Rete Mediterraneo (R.M.) kocsiparkjába sorolva (1900)



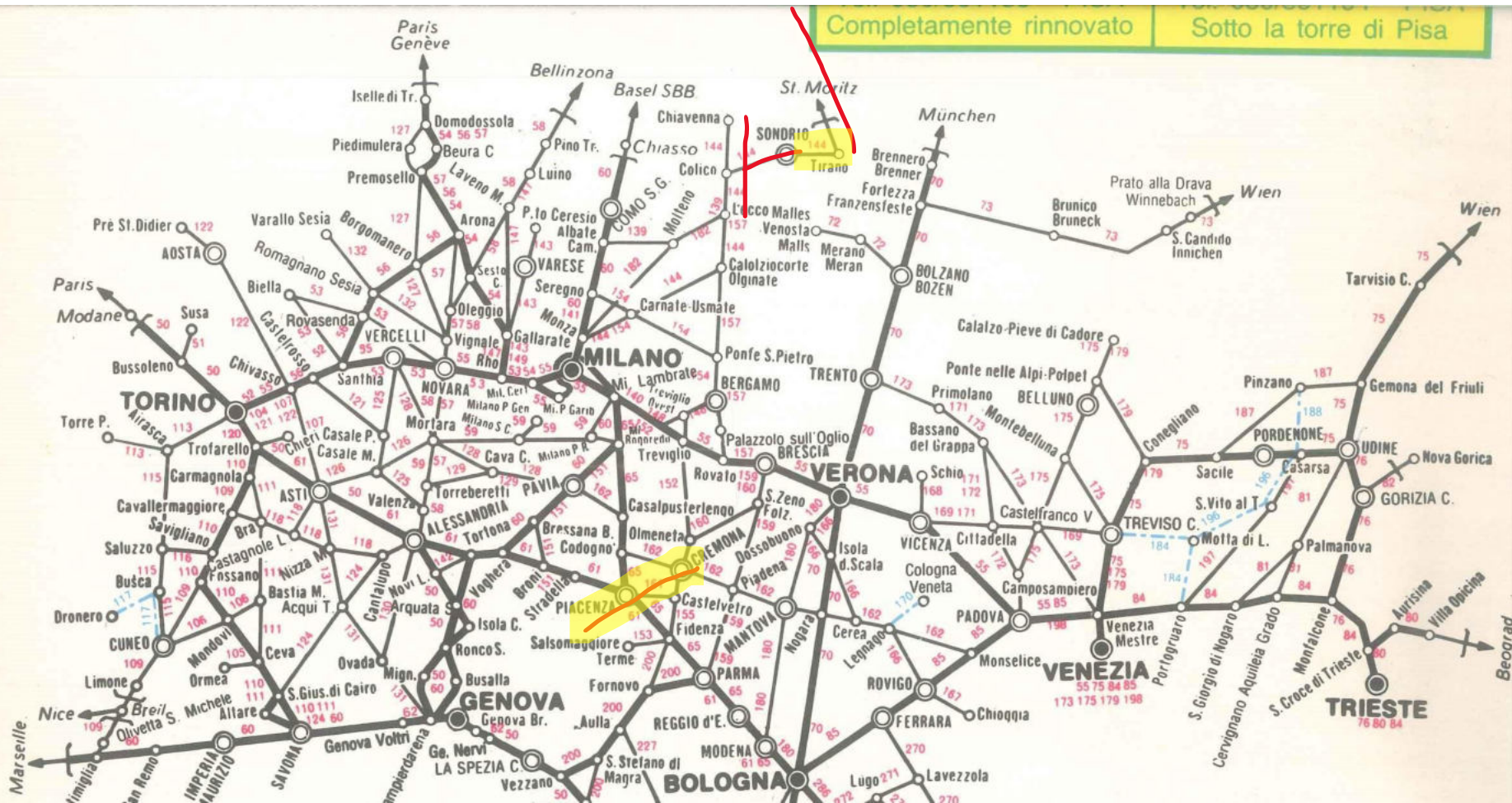
A L'Ausiliare által rendelt és a Rete Mediterraneo (R.M.) kocsiparkjába sorolt fékes bor- és must szállító tartálykocsi (1900)



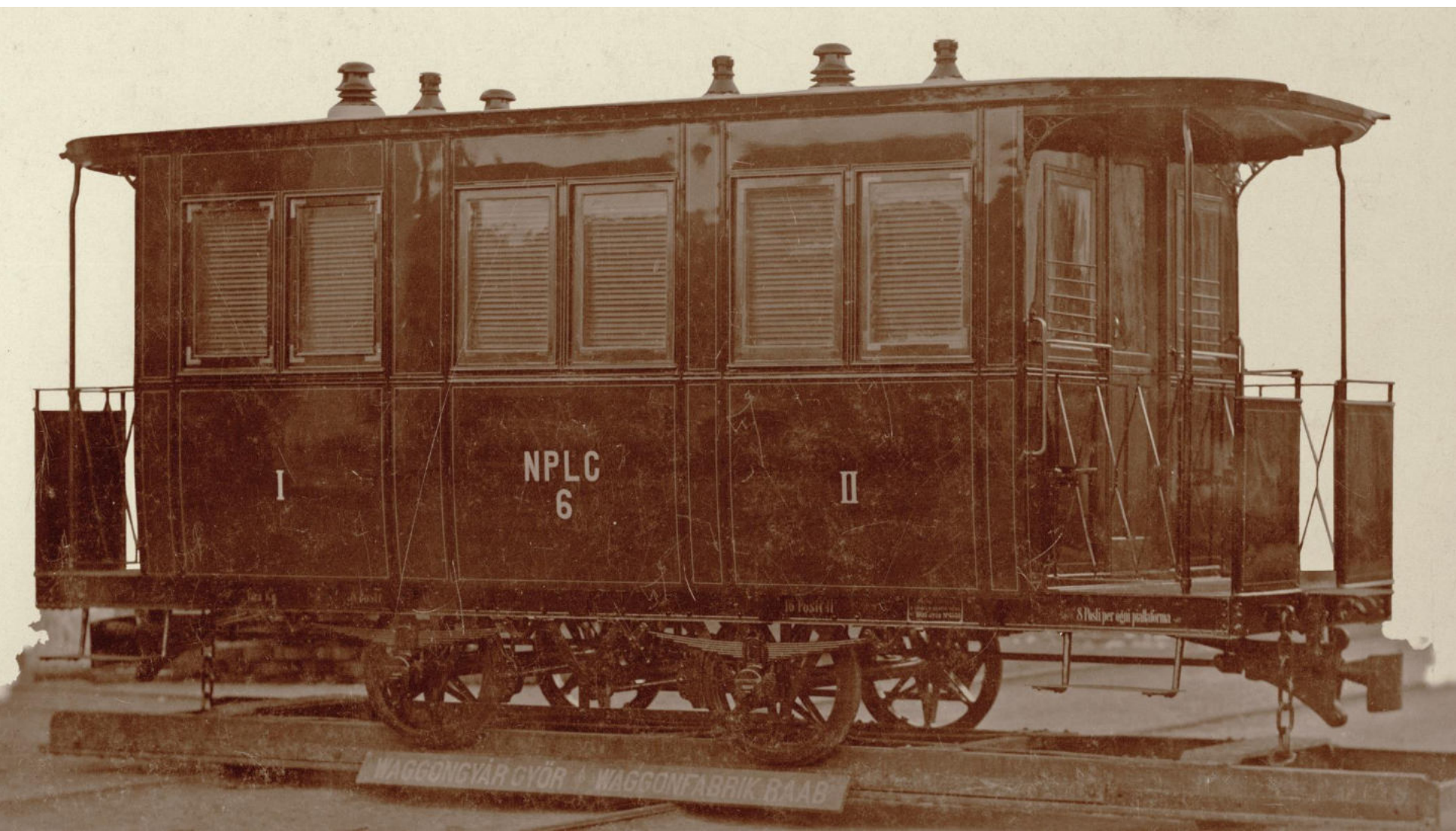
A Rete Adriatica (R.A.) fékes bor- és must szállító tartálykocsija (1900)



Nibbiano-Piacenza-Lugagnano-Cremona (N.P.L.C.) - 1900



Az N.P.L.C. (Nibbiano-Piacenza-Lugagnano-Cremona) I./II.
osztályú helyi érdekű személykocsija (1900)



Az N.P.L.C. (Nibbiano-Piacenza-Lugagnano-Cremona) fékezőüléses nyitott teherkocsija (1900)





Societa Italiana per le Strade Ferrate della Sicilia (R.S) fékbódés zöldségszállító fedett teherkocsija (1901)

STRADE FERRATE DELLA SICILIA

SERVIZIO DEL MATERIALE

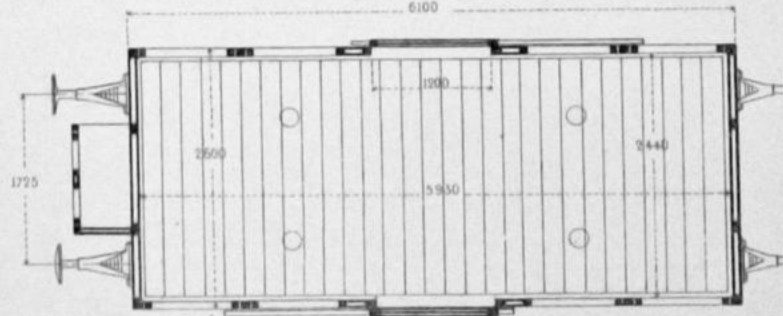
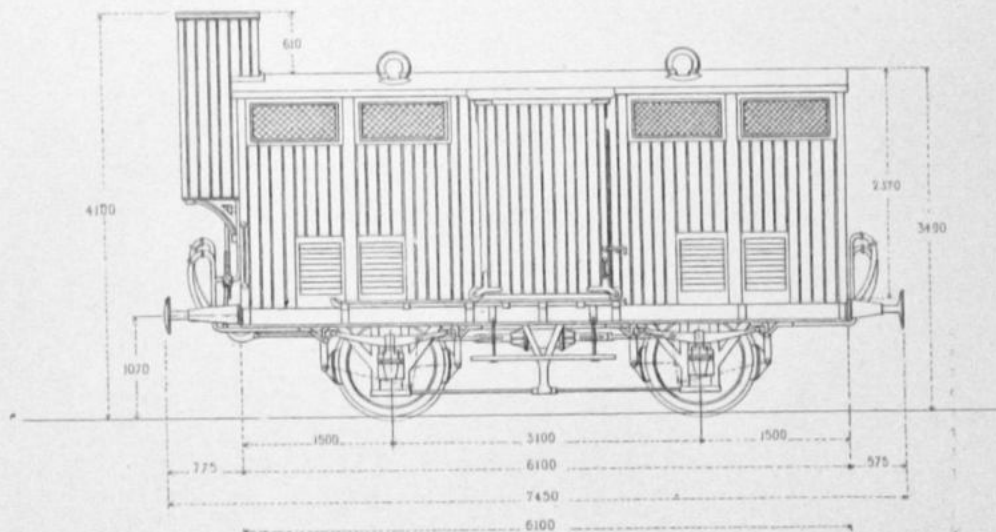
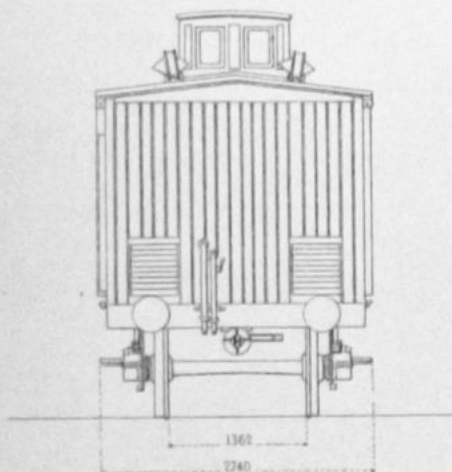
Carri chiusi per derrate alimentari a due assi con telaio in ferro

SERIE G A^{D F W}

GRUPPO 7001 A 8000

TAVOLA 28

Scala 1:50

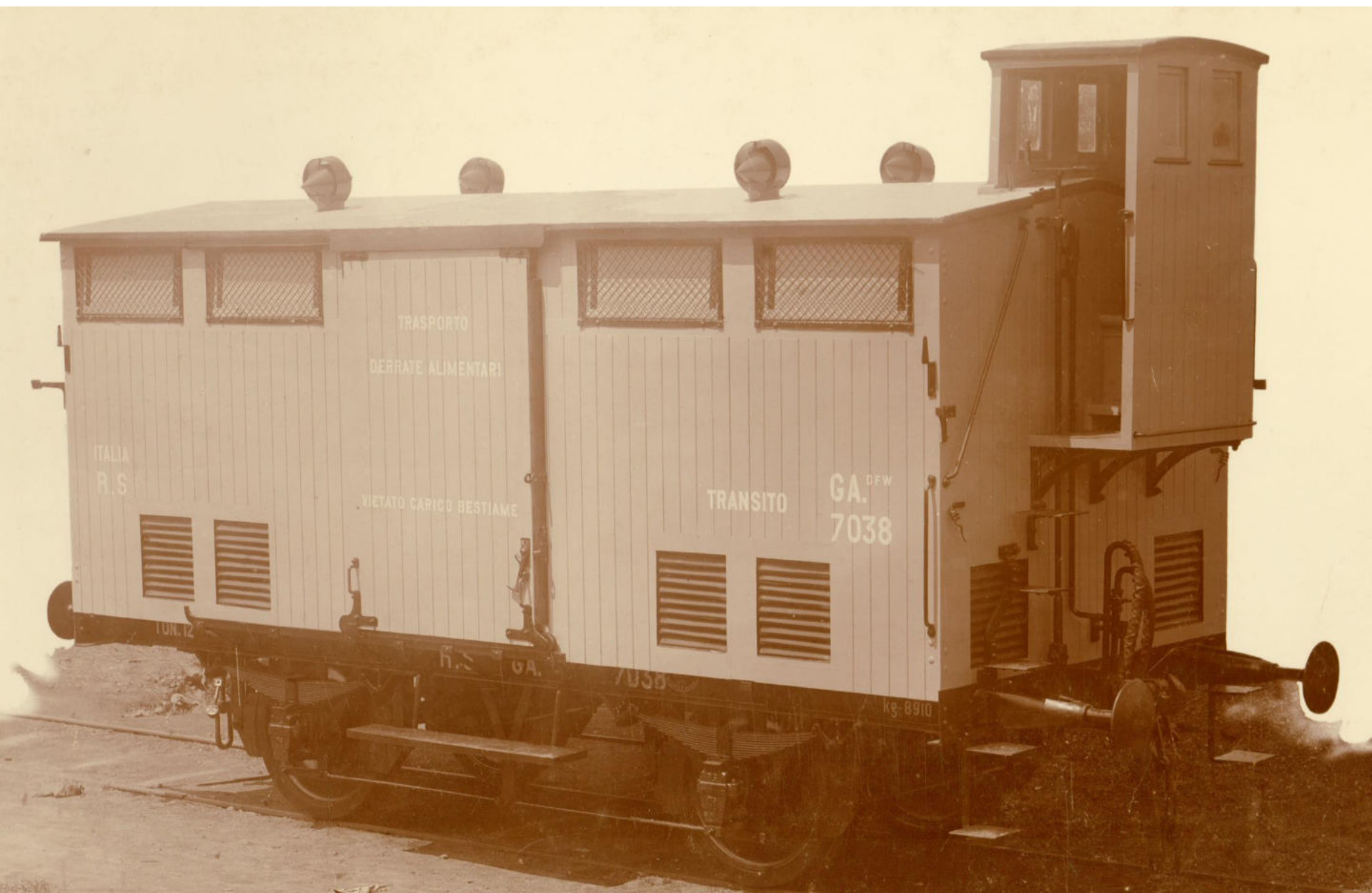


GENERALITÀ DI COSTRUZIONE			
NUMERI	ANNO DI COSTR.:	COSTRUTTORE	QUANT.
7001 a 7005	1900	Off. Meccaniche - Milano	25
7026 a 7045	1901	Waggonfabrik - Raab	20
TOTALE			45

DATI PRINCIPALI

Capacità mc: 29
 Portata degli assi tonn. 12
 Tara med. del veicolo K. 8940

Muniti di freno ad aria compressa sistema Westinghouse-Henry, della condotta per il freno a vuoto sistema Smith-Hardy e della condotta per il riscaldamento a vapore sistema Haag.



TRASPORTO
DERRATE ALIMENTARI

ITALIA
R.S.

VICTATO CARICO BESTIAME

TRANSITO
GA. DFW
7038

100.12

GA. 7038

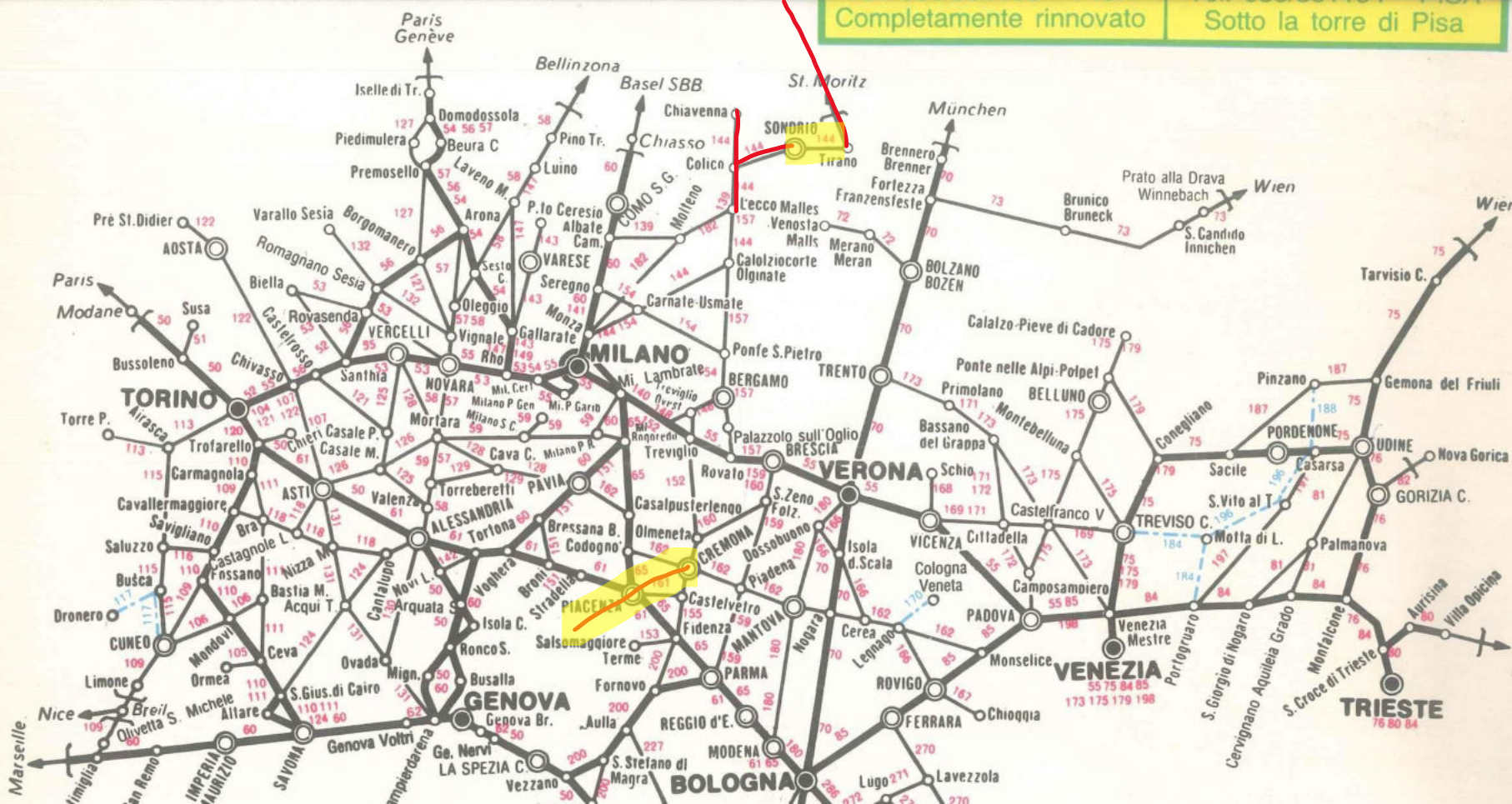
kg. 8910

Ferrovia Alta Valtellina (1901)

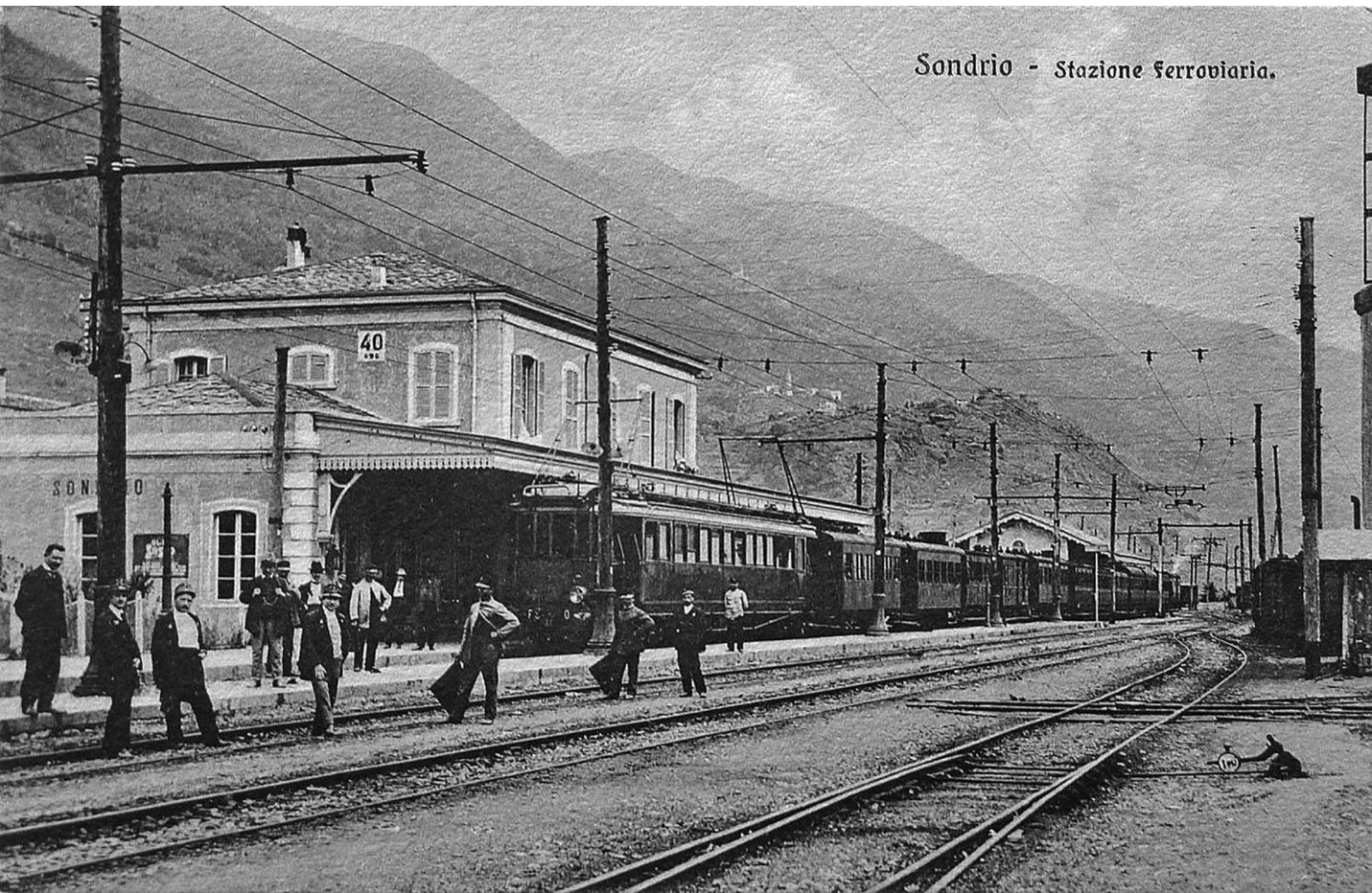
Győrből 41 jármű – 18 típus

Completamente rinnovato

Sotto la torre di Pisa

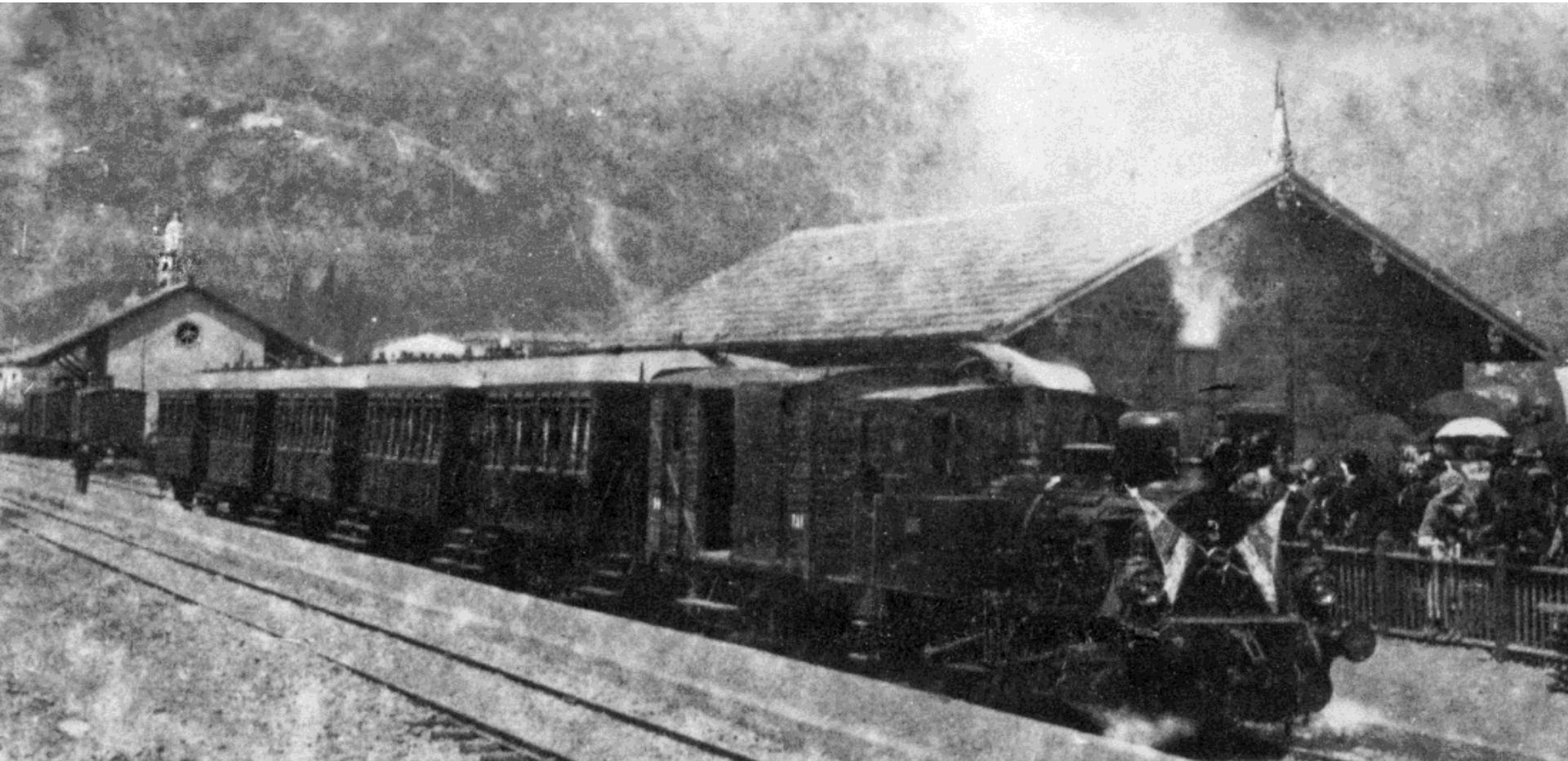


Sondrio - Stazione Ferroviaria.





Az F.A.V. nyitó szerelvénye győri személykocsikkal (1902.06.30)



Az F.A.V. C 102 pályaszámú fedett teherkocsija a gyárban (1901)



...és a fenti kocsi 1966-ban a tiranoi állomáson



Az F.A.V. S T 261 pályaszámú fékezőüléssel, 12 tonnás, alacsony oldalú nyitott kocsija a gyárban (1901)



Az F.A.V. T 23 pályaszámú III. osztályú
személykocsija a gyárban (1901)



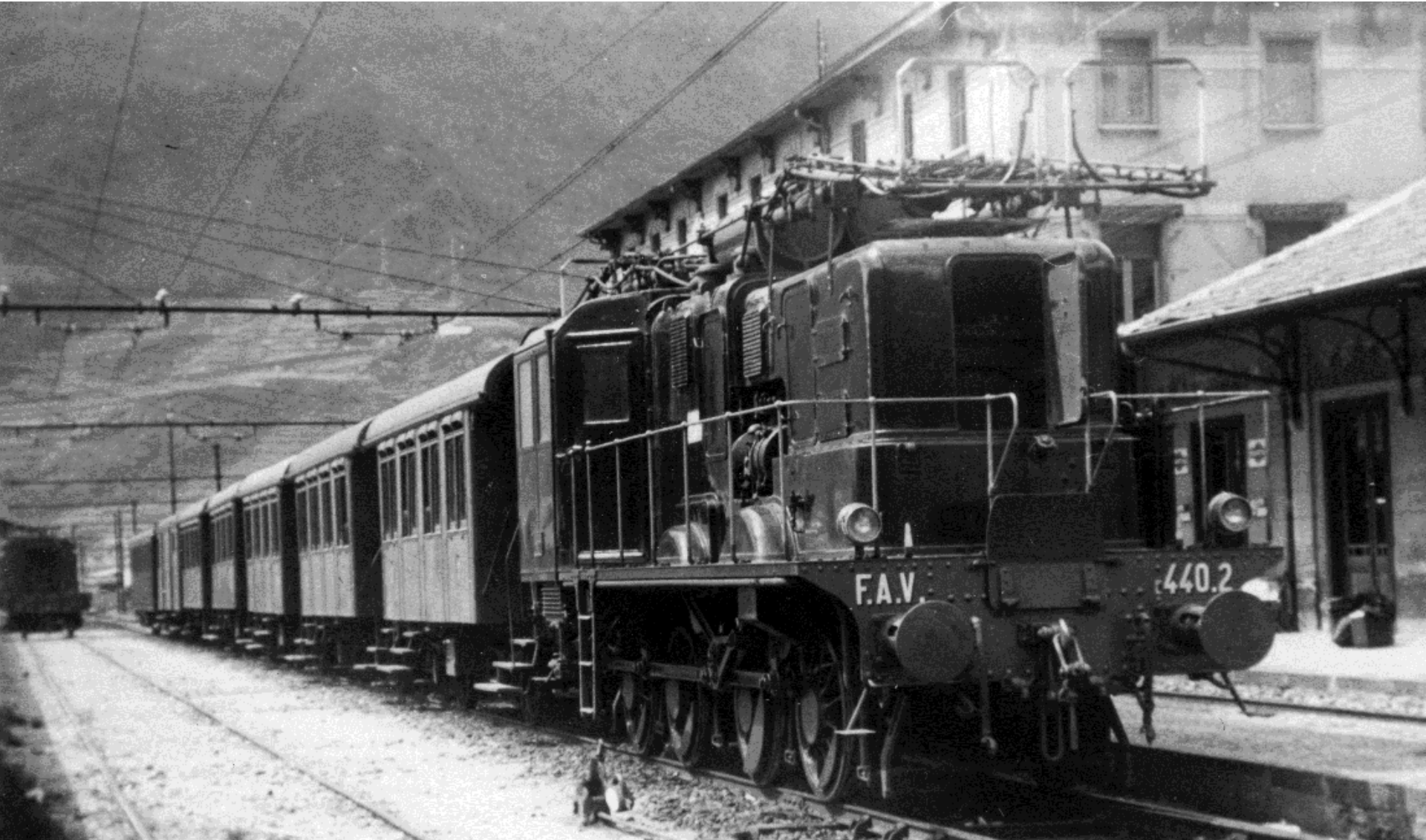
... és a fenti kocsi 1966-ban Tiranoban, már S 23 pályaszámmal



Győri személykocsikból álló szerelvény indulásra készen Tiranoban (1966)



1966-ban Tiranoba érkező szerelvény győri személykocsikkal és 3-fázisú villanymozdonnyal



A győri személykocsik végnapjai – Tirano 1970



A megőrzött MP 42-es



... és a megőrzött S 24-es (ex T 24)



... és utastere



„Sono queste quelle piccole vetture ungheresi di colore verde, costruite nell'ormai lontano 1901, con caratteristici balconcini in ferro lavorato che per oltre sessant'anni hanno prestato servizio lungo questa linea fino a diventare, si e tentati di dire, una componente dell'ambiente.” „Vetture che gli stranieri e gli appassionati di ferrovia vengono a riprendere con le cineprese perché costituiscono un'autentica rarità.”. „Una storia che si svolge lungo un arco di tempo che comprende i due grandi conflitti mondiali”. „Furono proprio le „cavalline” che formarono il primo convoglio inaugurate, quello stesso, che nel giugno 1902, entrò per la prima volta nella stazione di Tirano...” Claudio PEDRAZZINI: Storia del nodo ferroviario internazionale di Tirano e della Ferrovia Alta Valtellina. p. 166. Brescia 2019.

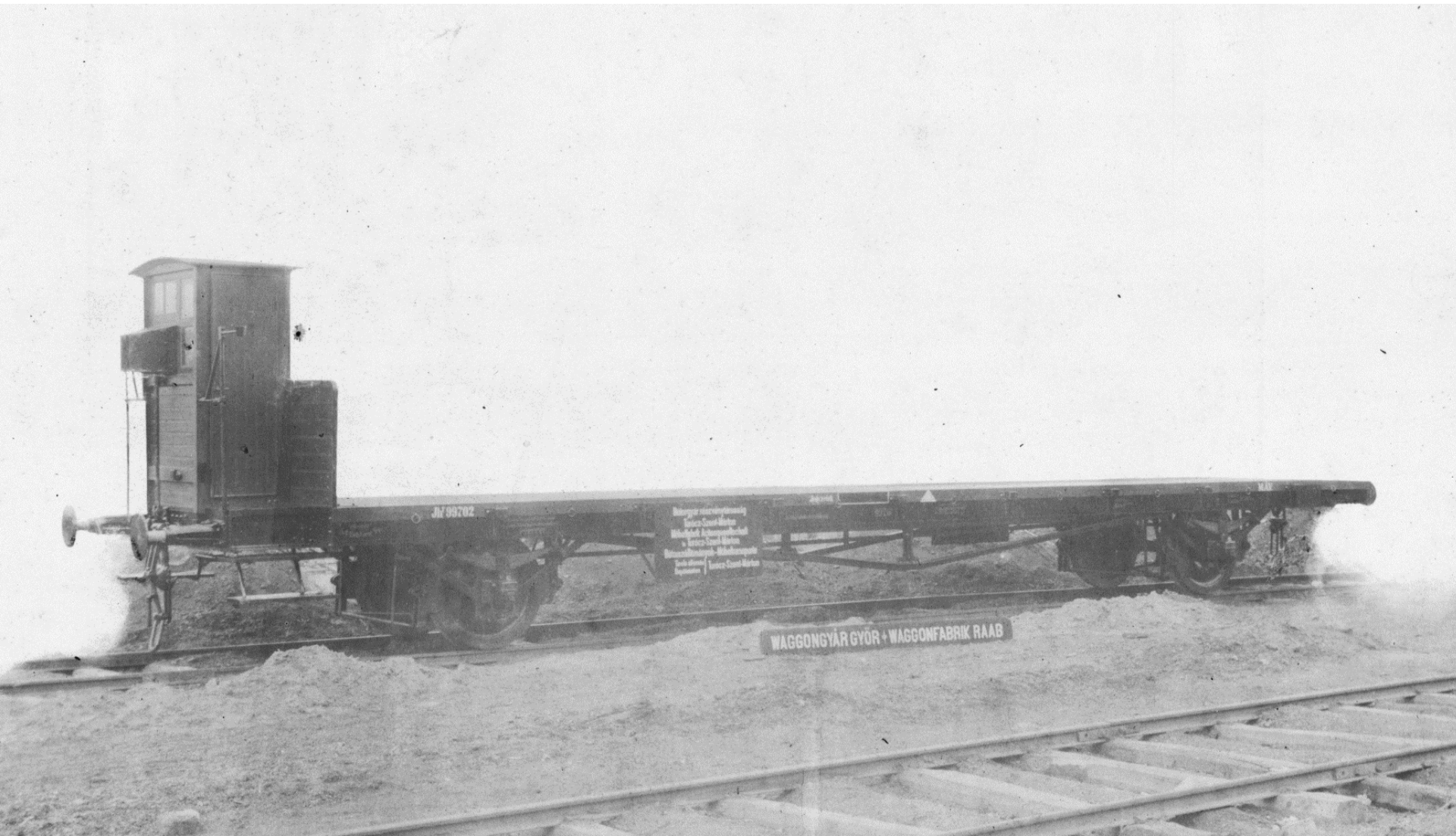
A tunéziai „foszfátvasút” C.F. Gafsa részére szállított teherkocsik (1900)



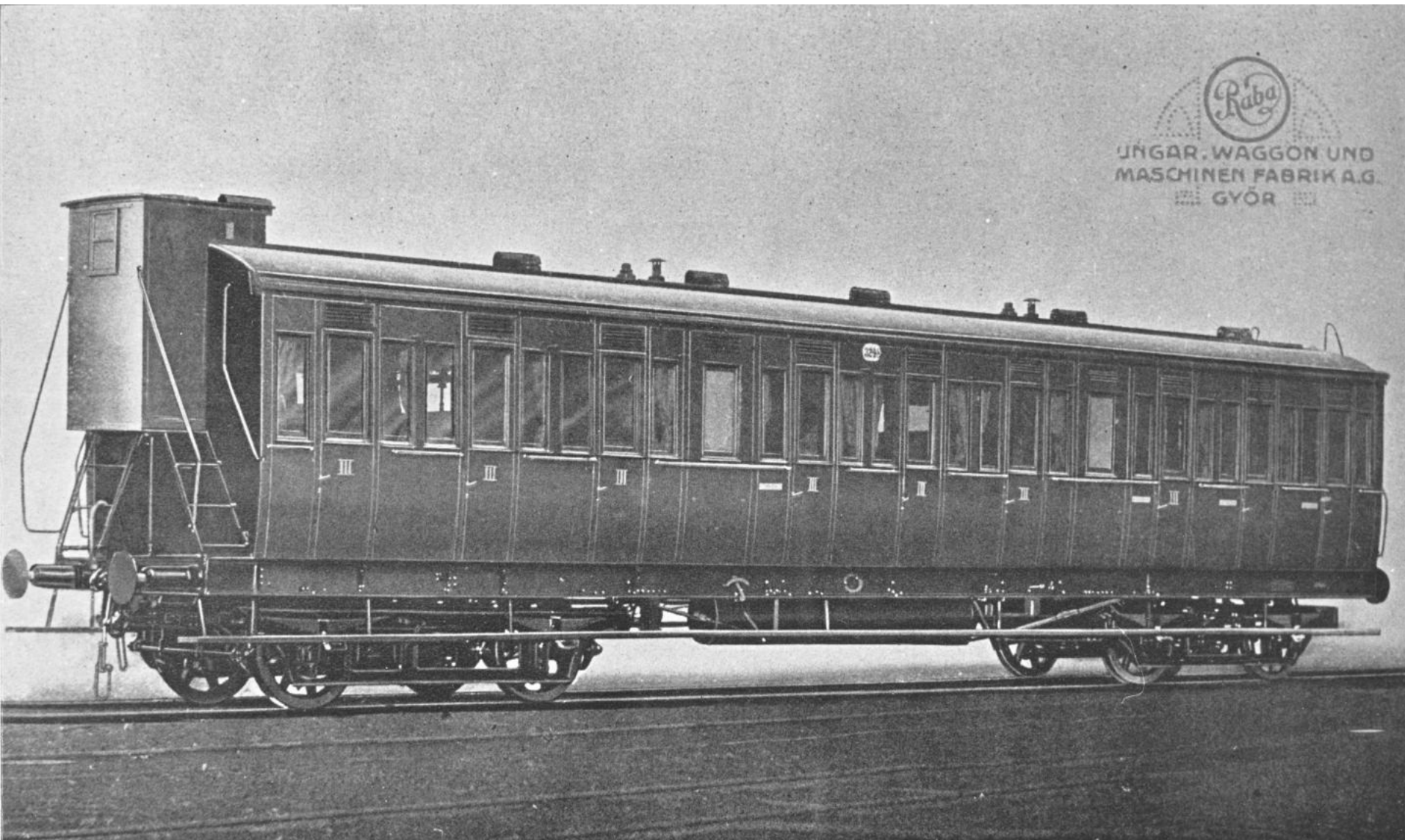
Román magán cégek részére szállított tartálykocsik (1900-1912)



A „Bútorgyár Túrócz Szent Márton” cég bútorszállító kocsija (1901)



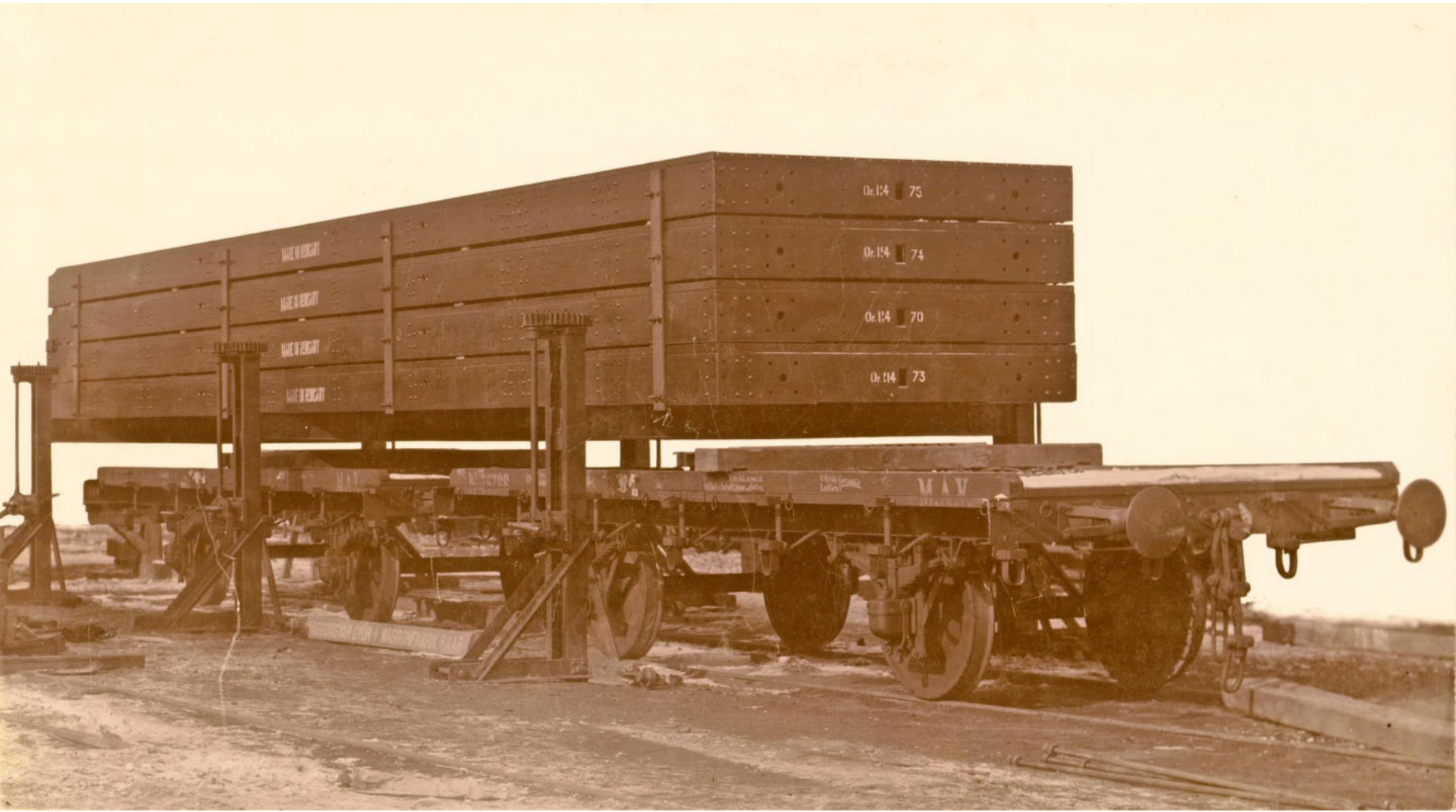
4-tengelyes személykocsik a Királyi Szász Államvasút részére (1901)



4-tengelyes személykocsik és teherkocsik Egyiptomba (1901-1904)

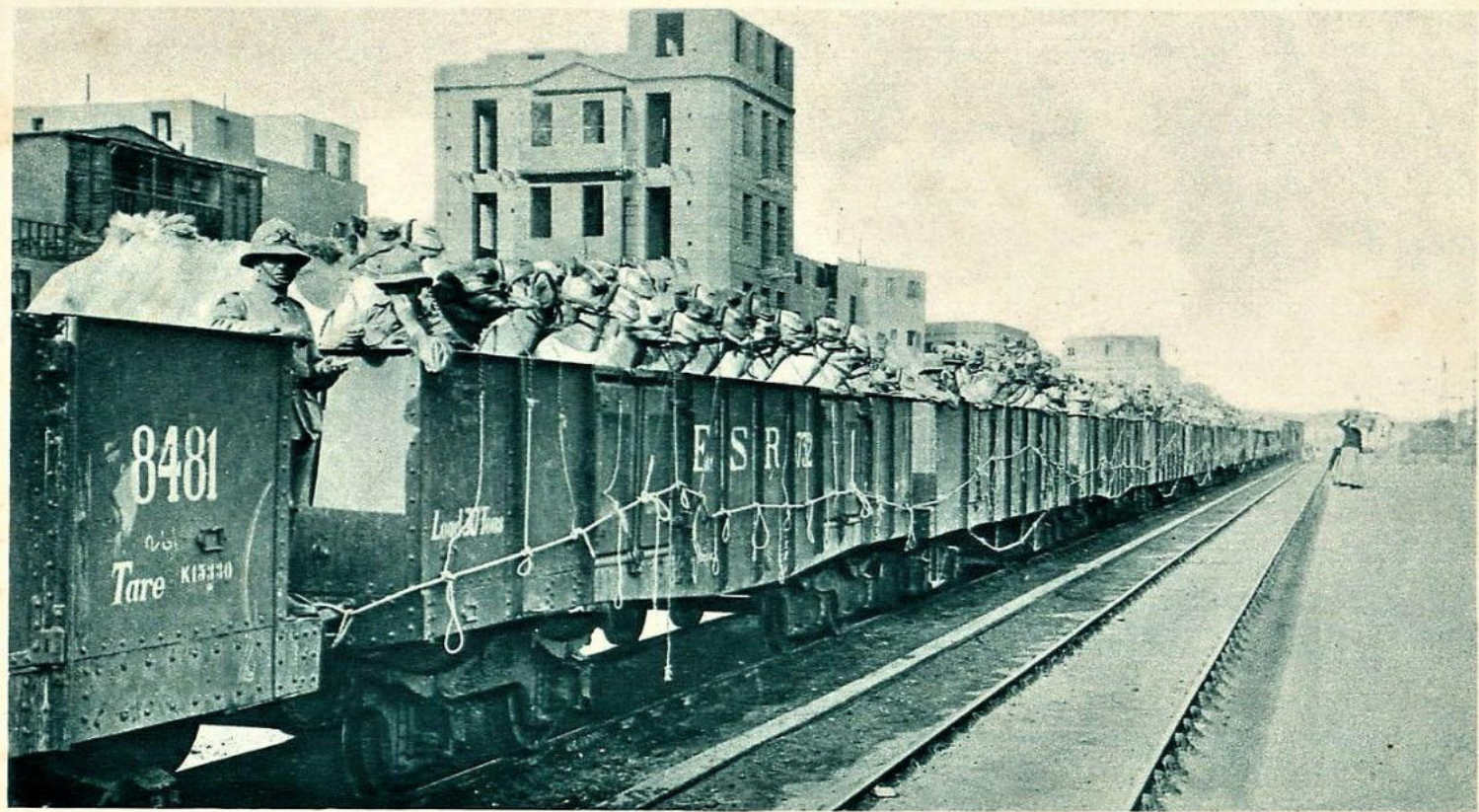


A nyitott teherkocsik főegységeit
vasúton szállították a kikötőbe



... és a győri teherkocsik az első világháborúban Egyiptomban

THE ILLUSTRATED WAR NEWS, MAY 10, 1916.—[PART 92]—27



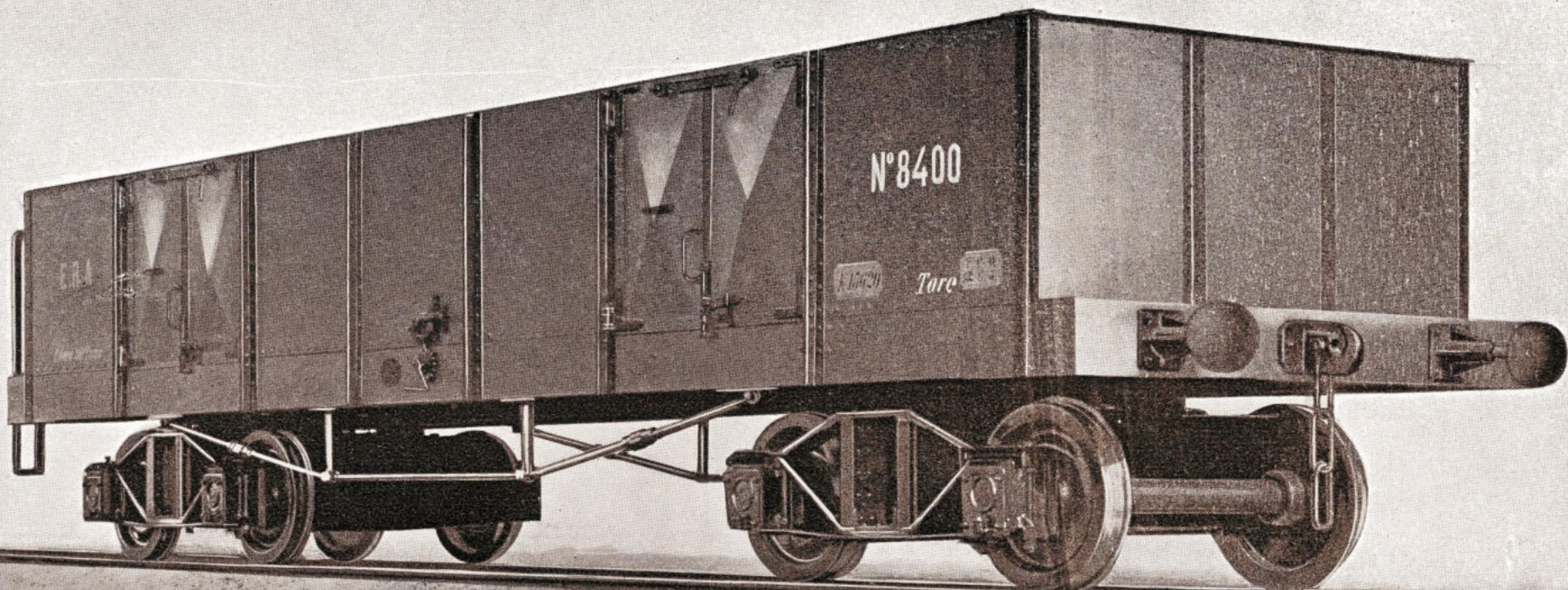
THE EGYPTIAN ARMY'S BEAST-OF-ALL-WORK: A CAMEL-TRAIN PASSING THROUGH CAIRO FOR THE FRONTIER.

The camel is proving an indispensable auxiliary for the troops in Egypt, and has been utilised largely in frontier operations. The two principal uses to which the superabundant supply of Egyptian and Soudanese camels provided by the foresight of the authorities has been put are as "cavalry" mounts for reconnoitring work across the sandy wastes and as transport beasts of burden. As required, truck-loads of

camels are passed towards the East and West frontiers to the rail-heads, whence the camels set off on their desert marches to the front. We see in the illustration one of these camel-trains while on its way through Cairo, each truck of camels being in charge of Australian soldiers. Every camel, it may be noticed, has its head-stall rope made fast to a line running outside the trucks.—[Photo, by Topical.]

E.R.A. (Egyptian Railway Administration) teherkocsik szállítása Egyiptomba (1901-1904)


UNGAR. WAGGON UND
MASCHINEN FABRIK A.G.
GYÖR



Egyiptomtól zsákmányolt győri fedett teherkocsi a Haifai Vasúti Múzeumban



130 villamos motorkocsi Amszterdam részére (1902-1903)

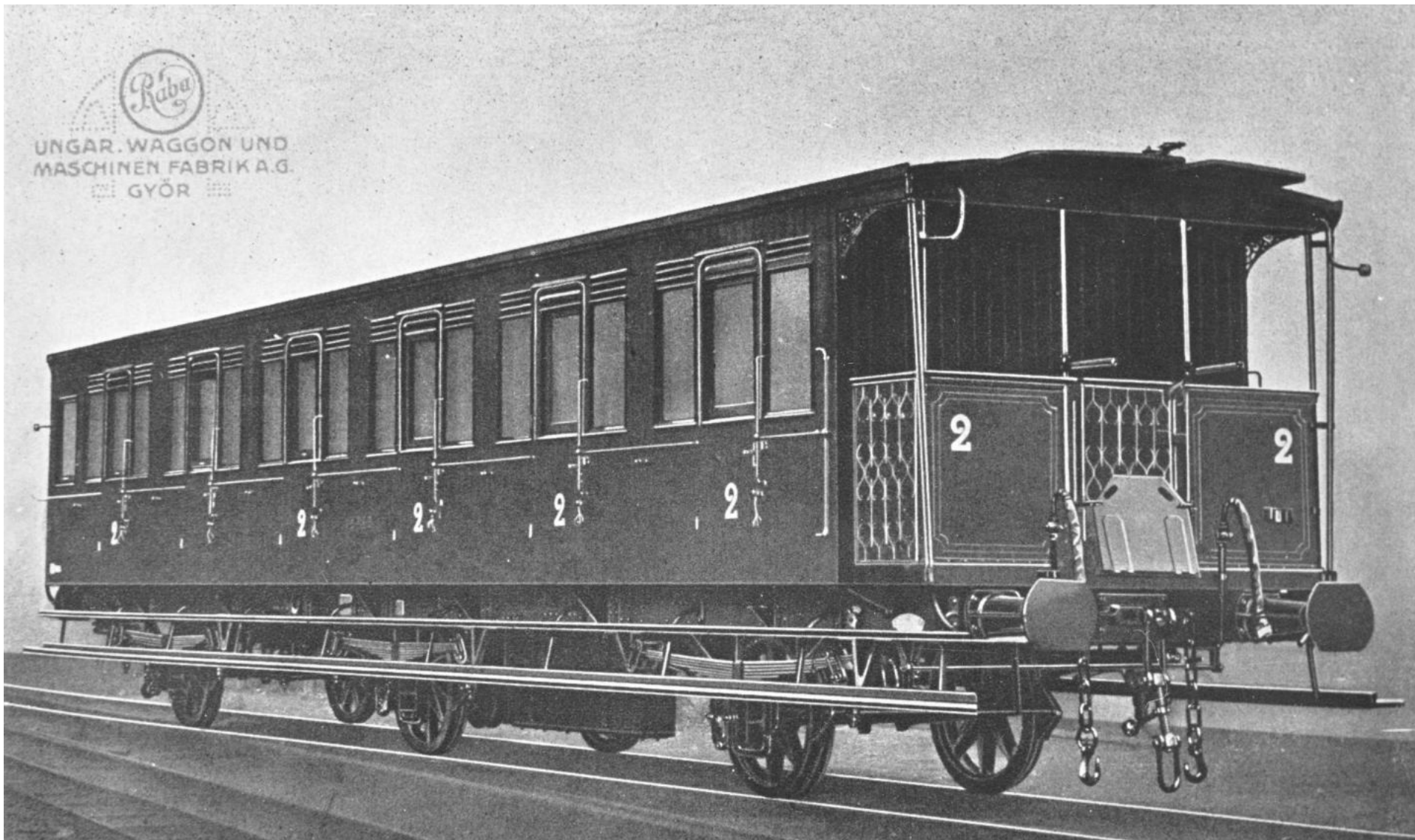


Amszterdam 2022...





3-tengelyes személykocsik Belga Államvasút részére (1902)





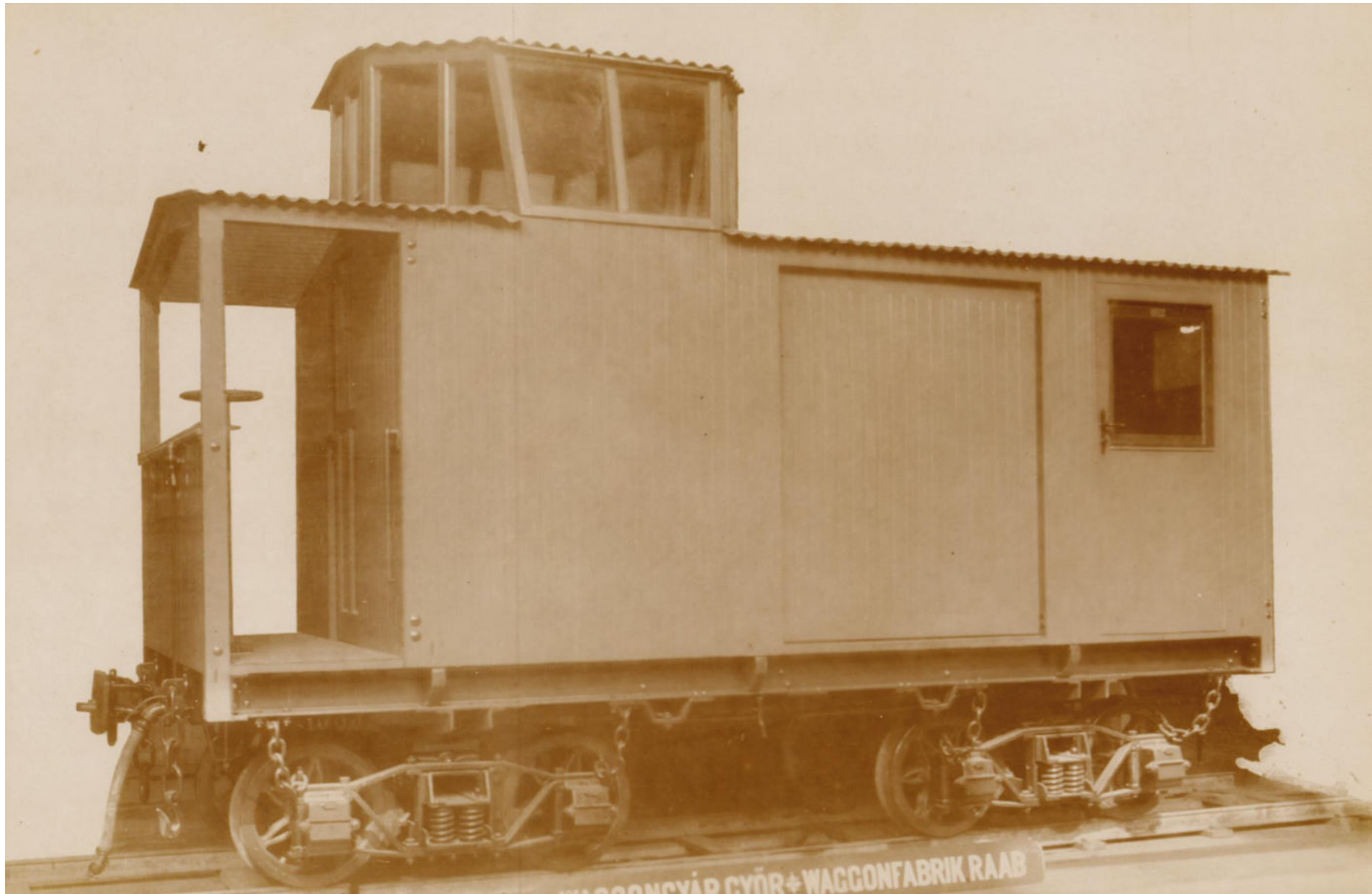
20 villamos motorkocsi Antwerpen részére (1902)



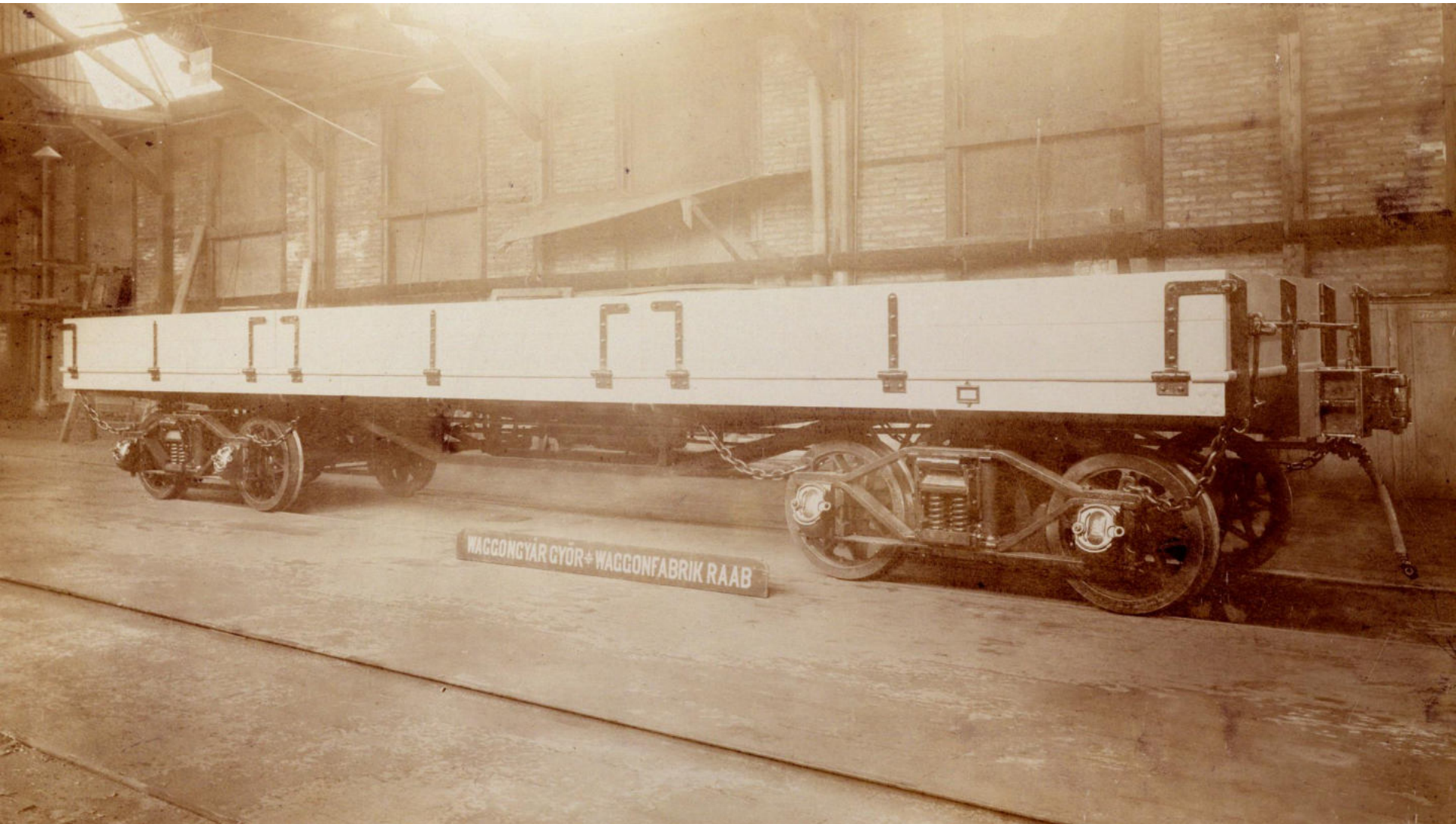




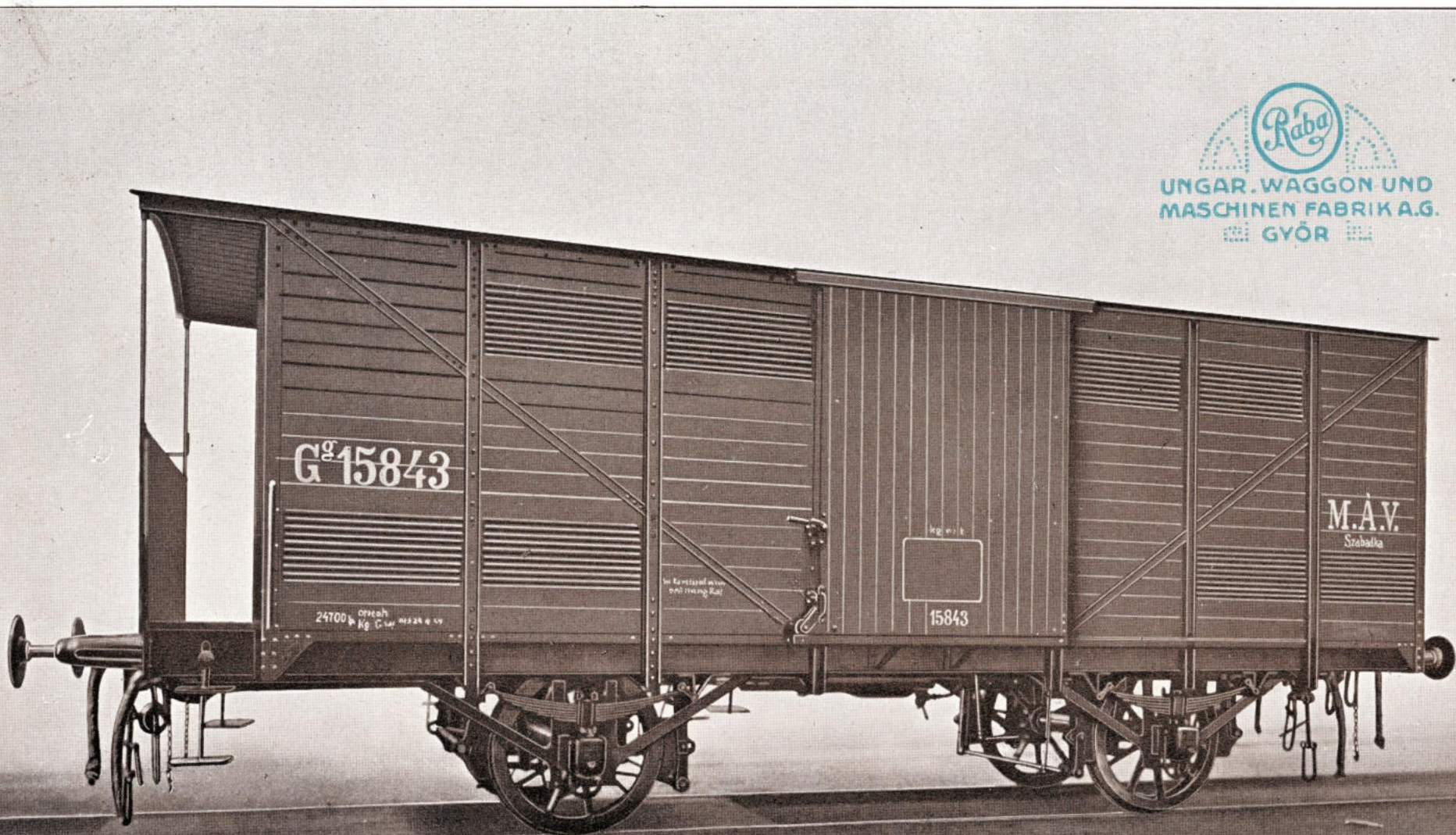
Forgóvázas fékezőkocsik Costa Ricába (1902)



Teherkocsik a Peking Syndicat részére (1902-1903)



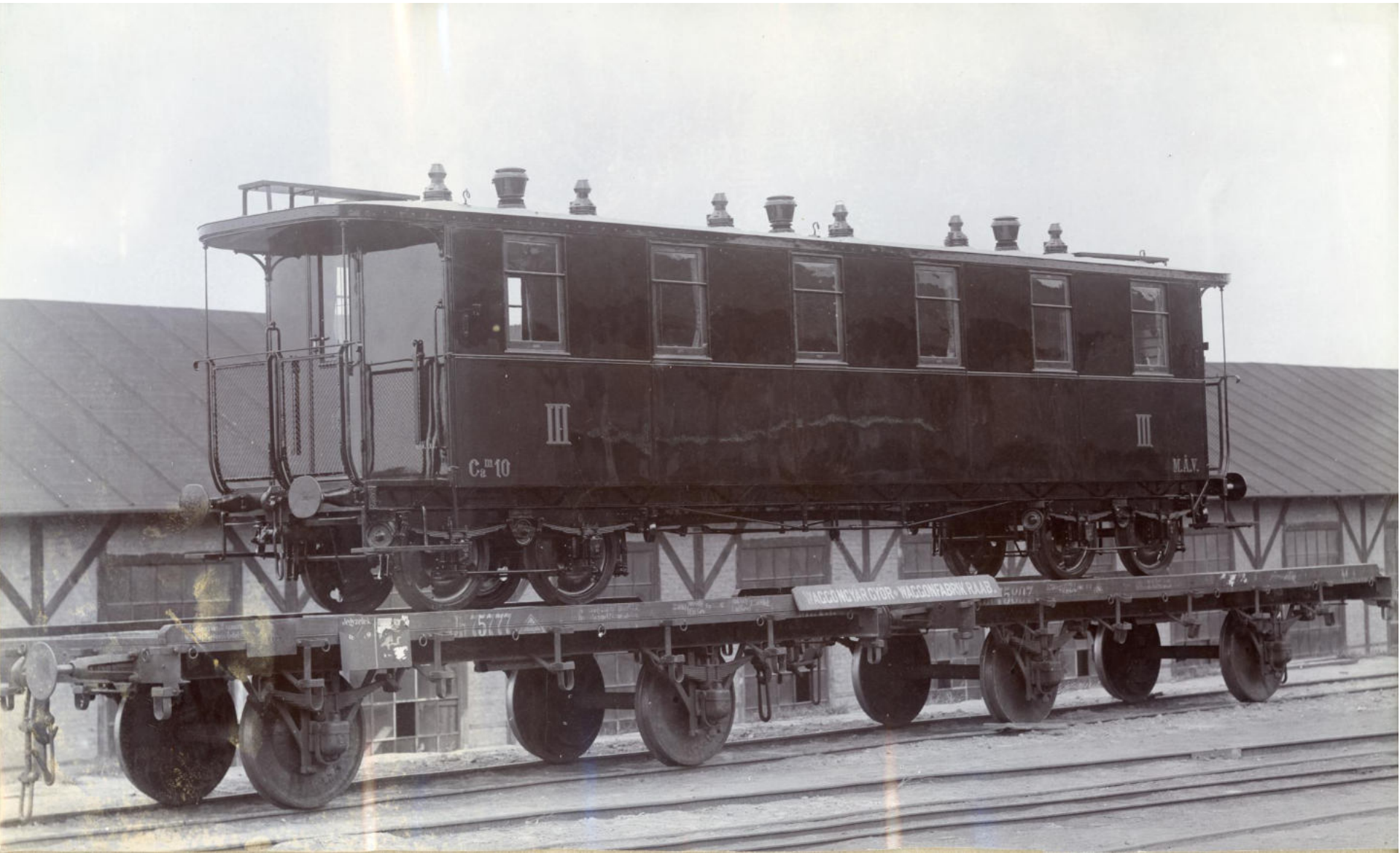
Gyümölcsszállító kocsik a MÁV részére (1902-1904)



Villamos pótkocsik Varsóba (1903)



Személy- kalauz- és postakocsik a Garamberzence-Selmecebánya vonalra (1904 és 1913)



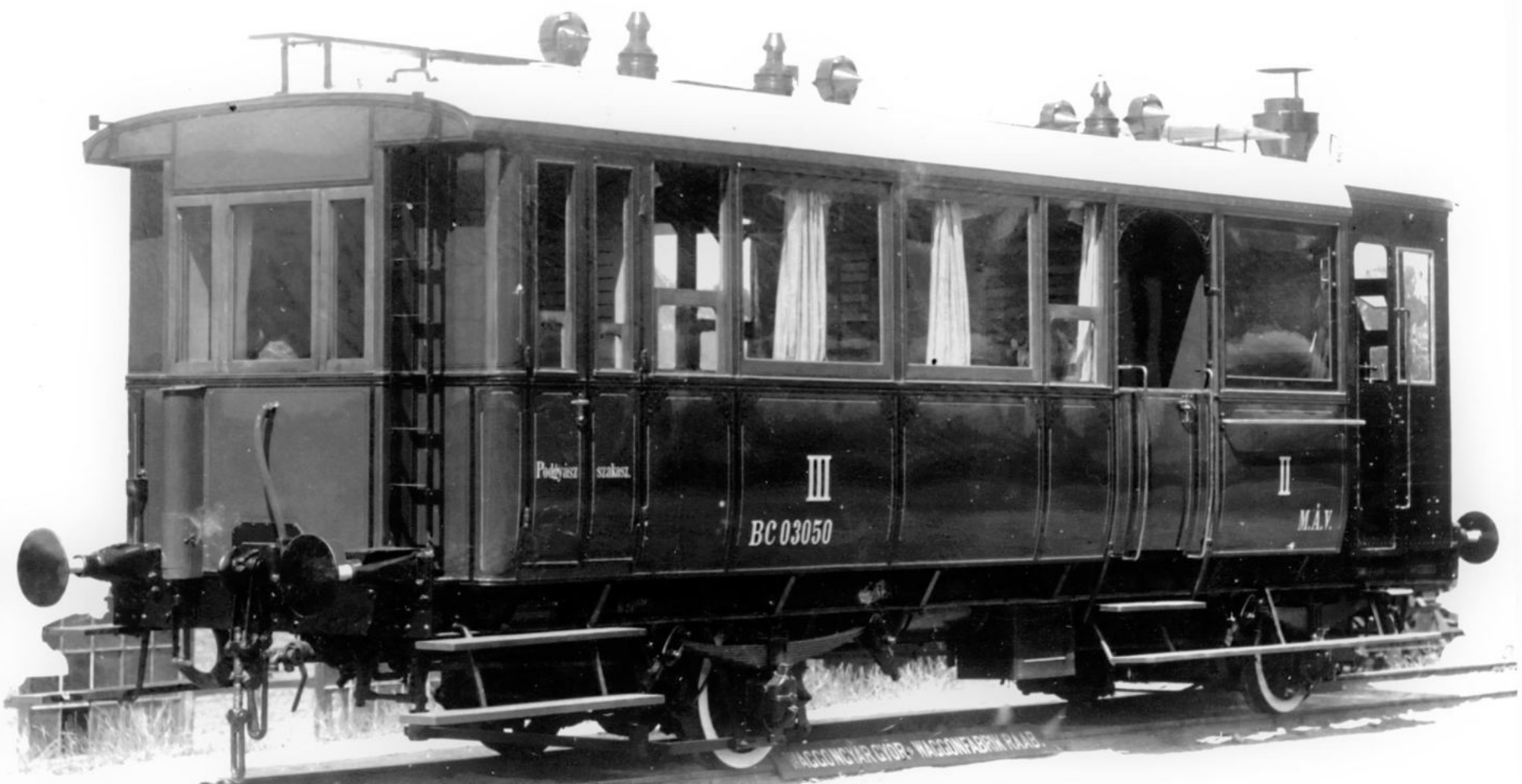
... üzemen napjainkban Kassán



Gőzmotorkocsik a DHSV részére (1904)



Gőzmotorkocsik a MÁV részére (1904-1905)



Személy-, posta- és teherkocsik a Szerb Államvasút részére (1902-1908)



Hússzállító hűtőkocsi a Szerb Államvasút részére


UNGAR. WAGGON UND
MASCHINEN FABRIK A.G.
GYÖR



4-tengelyes személy- és kilátókocsik a Kassa-Oderbergi Vasút részére (1905-1906)



I. osztályú kilátókocsik a Ks.Od. részére (1905)





A II. osztályú kilátókocsi utastere



Postakocsik a Magyar Királyi Posta- és Távirdaigazgatóság részére (1905-1917)



Az argentin F.C.C.N. P 17 pályaszámú hálókocsija (coche dormitorio) (1905)



... és annak fekvőhelyessé alakítható utastere



Az F.C.C.N. P 136 pályaszámú I. osztályú kocsija (primera clase) (1905)



A II. osztály utastere



Az argentin F.C.C.N. 3901 pályaszámú fedett teherkocsija (1905)



Az F.C.C.N. 5251 pályaszámú élőállat szállító teherkocsija (1905)



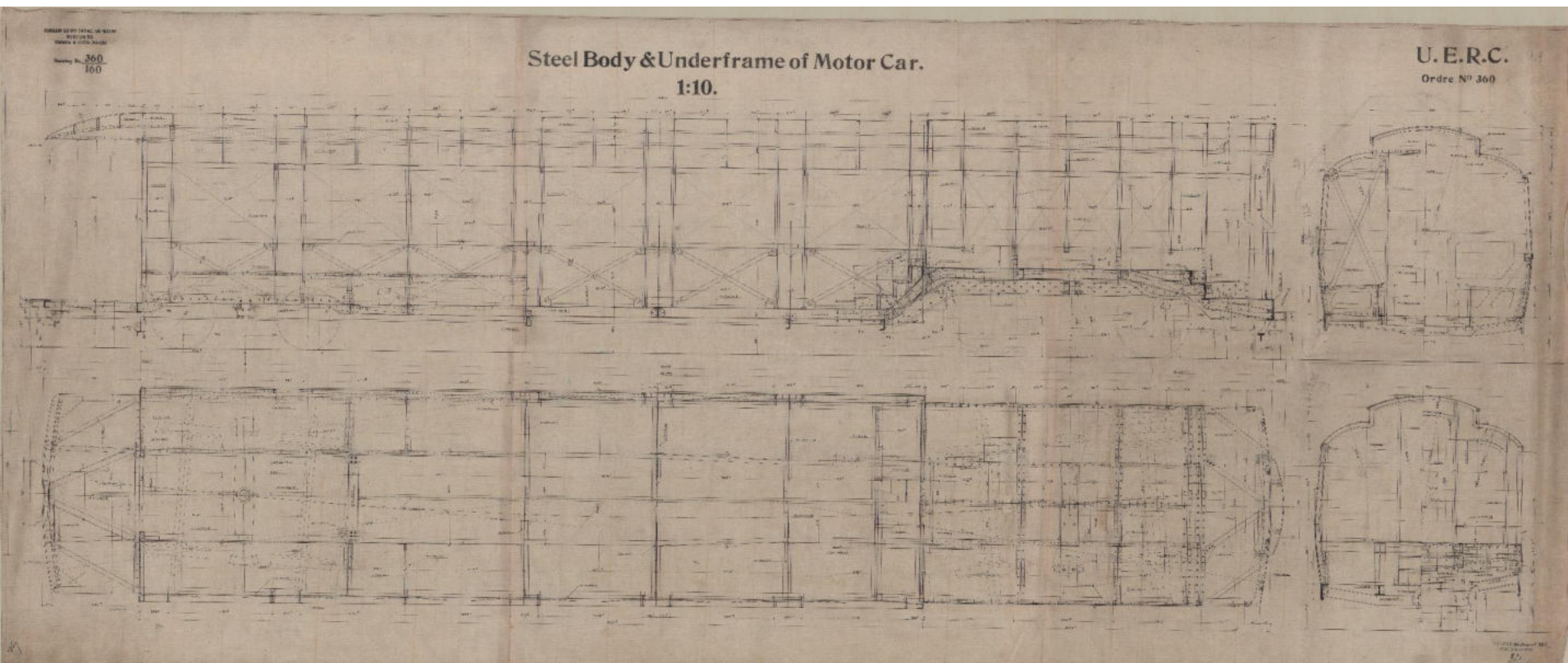
Teherkocsi szállítások Dél-Afrikába (1906) A Cape Government Railway borjúszállító kocsija



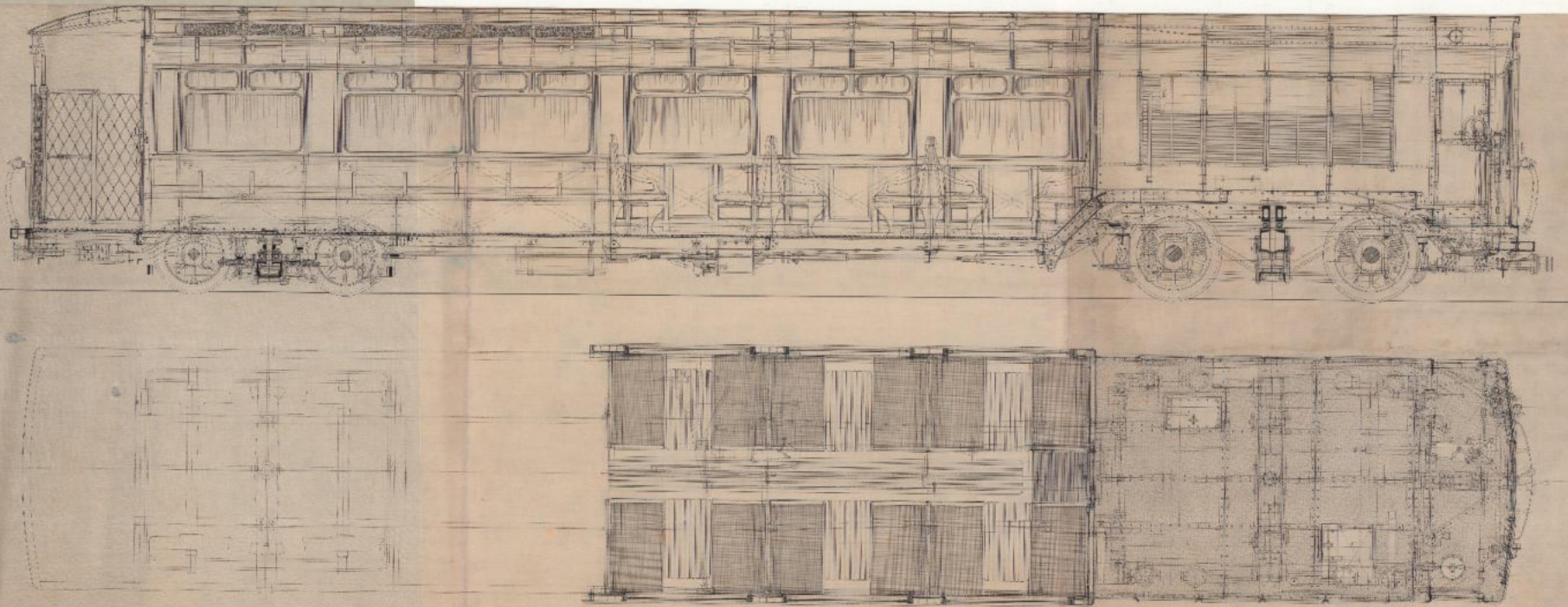
A londoni Underground Electric Railways
Company (U.E.R.C.) rendelése a

Great Northern, Piccadilly & Brompton
Railway – G.N.P. & B.R. új járműveire
vonatkozott (1905)

A motorkocsi acélváz összeállítása



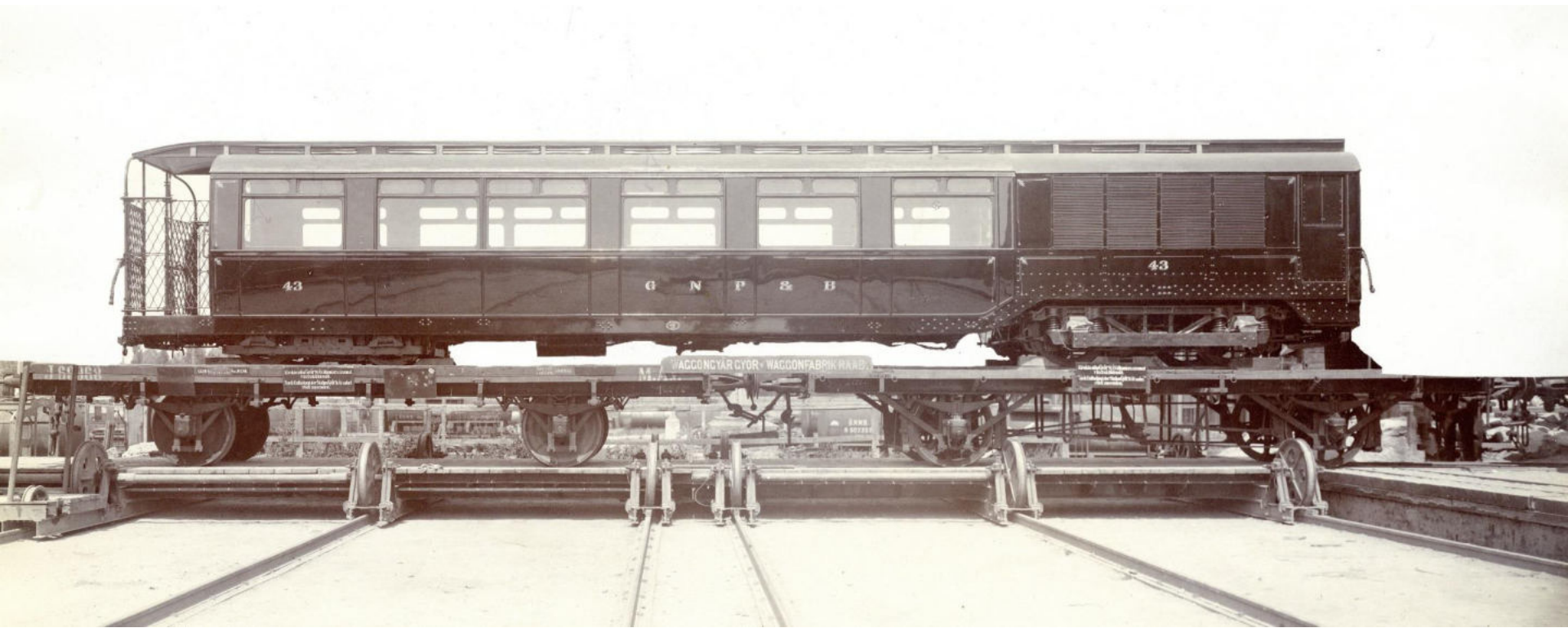
A motorkocsi összeállítási rajza



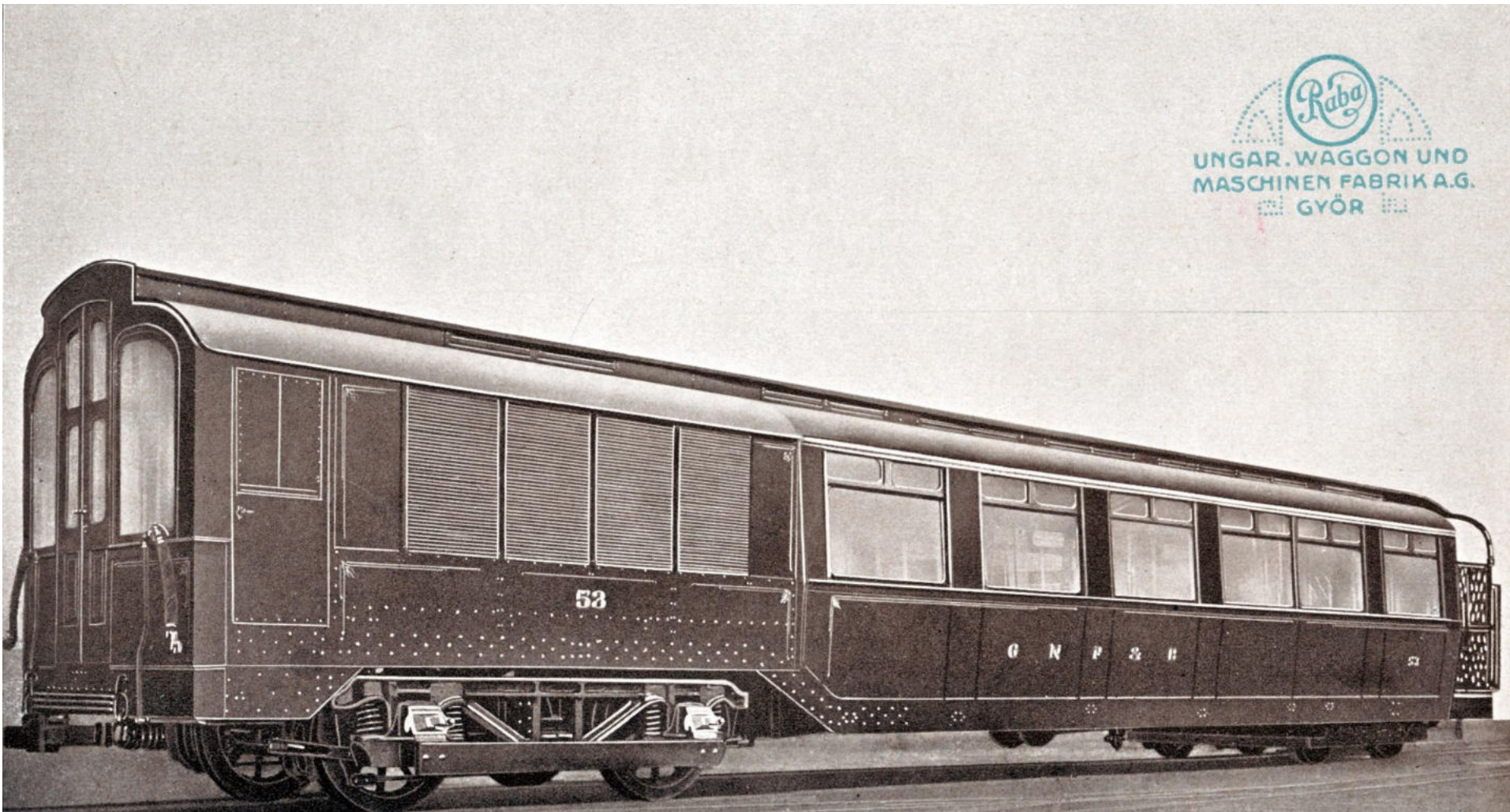
A motorkocsi acélvázának gyártása



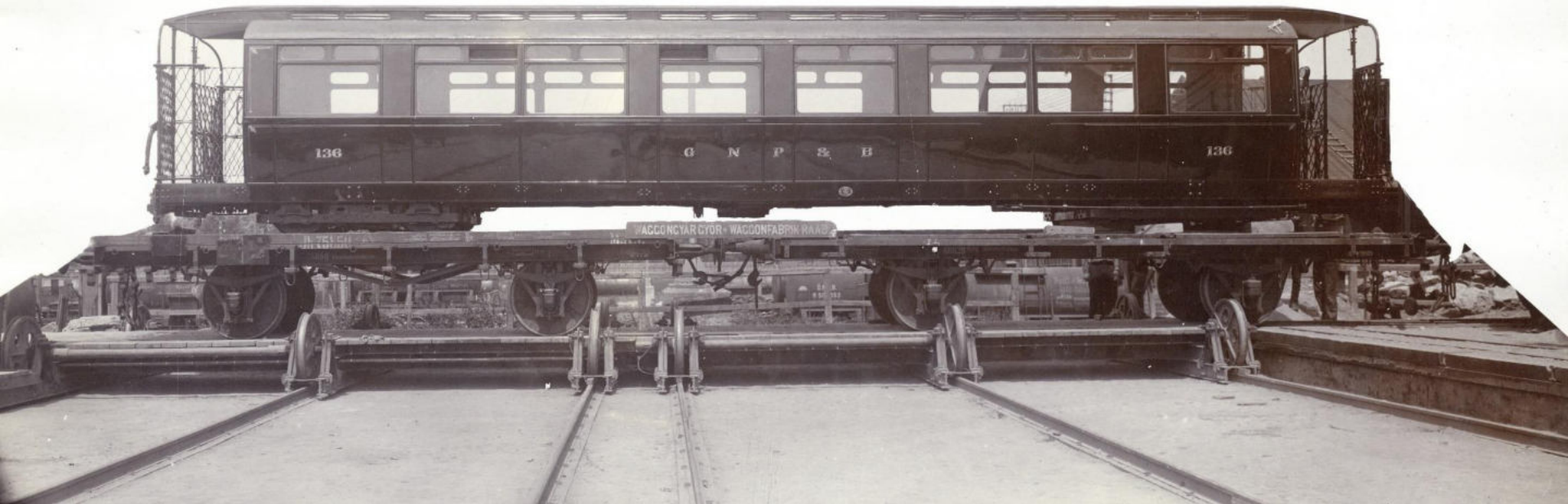
A 43 pályaszámú motorkocsi a gyári tolópadon



Az 53 pályaszámú motorkocsi a gyárban

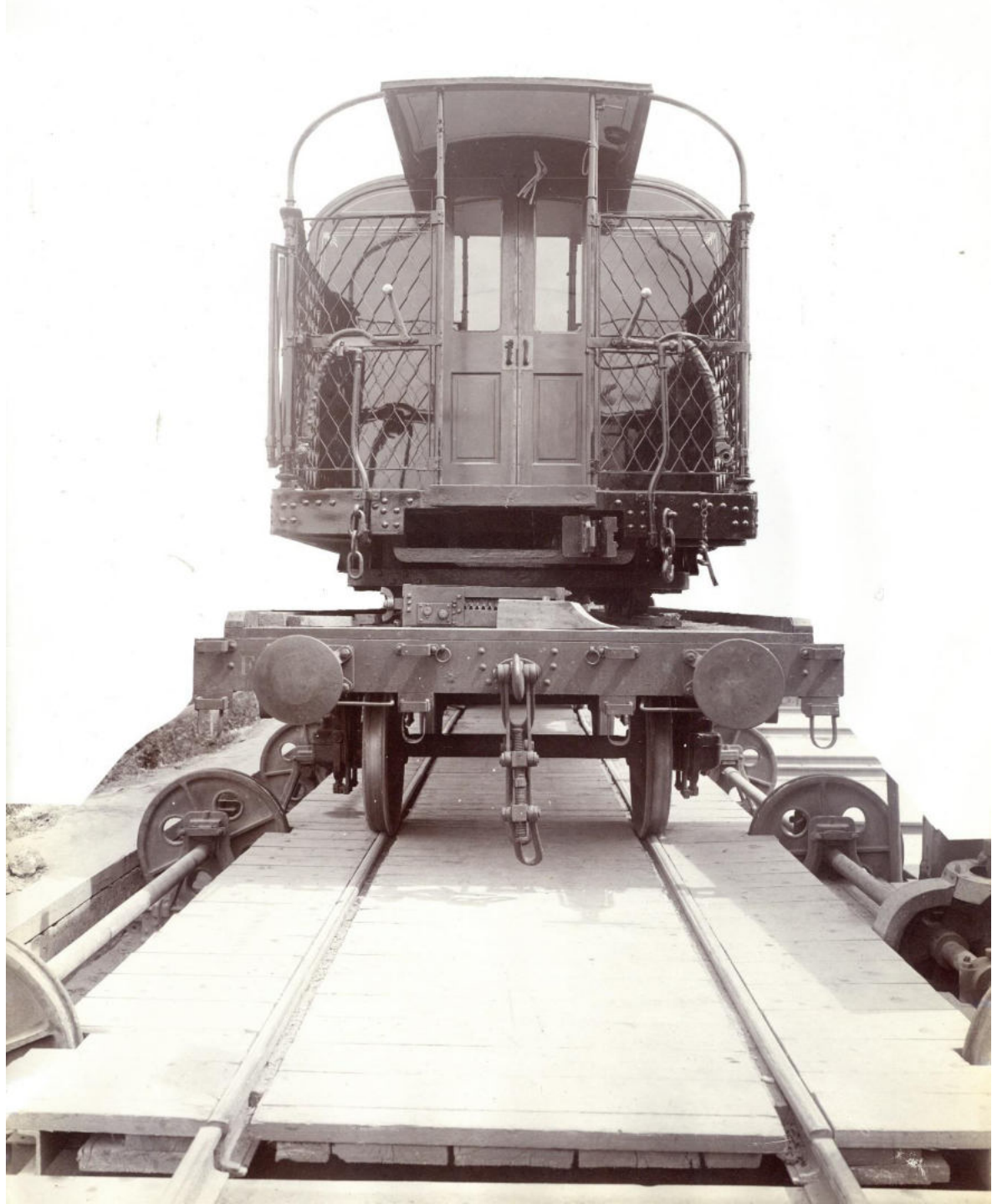


A 136 pályaszámú vezetőállásos pótkocsi a gyári tolópadon



A 250 pályaszámú pótkocsi a gyárban





Szerelvények összeállítása

1906. február 16

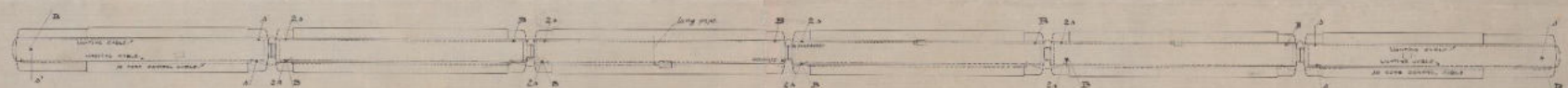
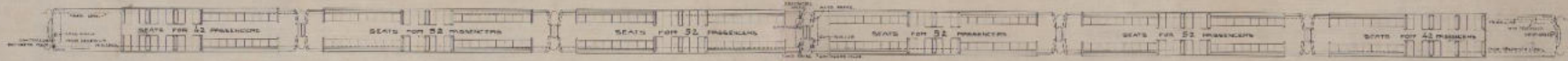
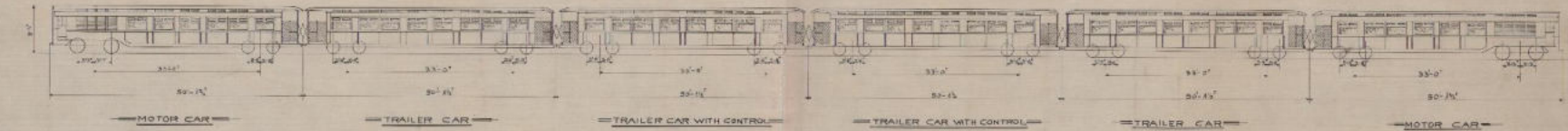
LUGBURN RAILWAY CARRIAGE AND MACHINE WORKS LIMITED, YOKOHAMA & OTSU (JAPAN)

Drawing No. **360**
298

ARRANGEMENT OF TUBE TRAINS.

U. E. R. C.

Ordre 360 - 361.



31	35	41	231	236	241	151	156	161	166	171	176	181	186	191	196	201	206	211	216	221	226	231	236	241	246	251	256	261	266	271	276	281	286	291	296	301	306	311	316	321	326	331	336	341	346	351	356	361	366	371	376	381	386	391	396	401	406	411	416	421	426	431	436	441	446	451	456	461	466	471	476	481	486	491	496	501	506	511	516	521	526	531	536	541	546	551	556	561	566	571	576	581	586	591	596	601	606	611	616	621	626	631	636	641	646	651	656	661	666	671	676	681	686	691	696	701	706	711	716	721	726	731	736	741	746	751	756	761	766	771	776	781	786	791	796	801	806	811	816	821	826	831	836	841	846	851	856	861	866	871	876	881	886	891	896	901	906	911	916	921	926	931	936	941	946	951	956	961	966	971	976	981	986	991	996	1001	1006
----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------

Handwritten signature: Károly János

REVISED AS AT FEBRUARY 1906.
THE DIRECTOR
[Signature]



Milanói világkiállítás (1906)



Villamos motorkocsik Nagyváradra (1906-1909)



...és a fenti 6-os motorkocsi
Nagyváradon 1974-ben



4-tengelyes teherkocsik Chilébe (1906)



Pótkocsik a BHÉV részére (1906)



Ezek II. osztályú utastere



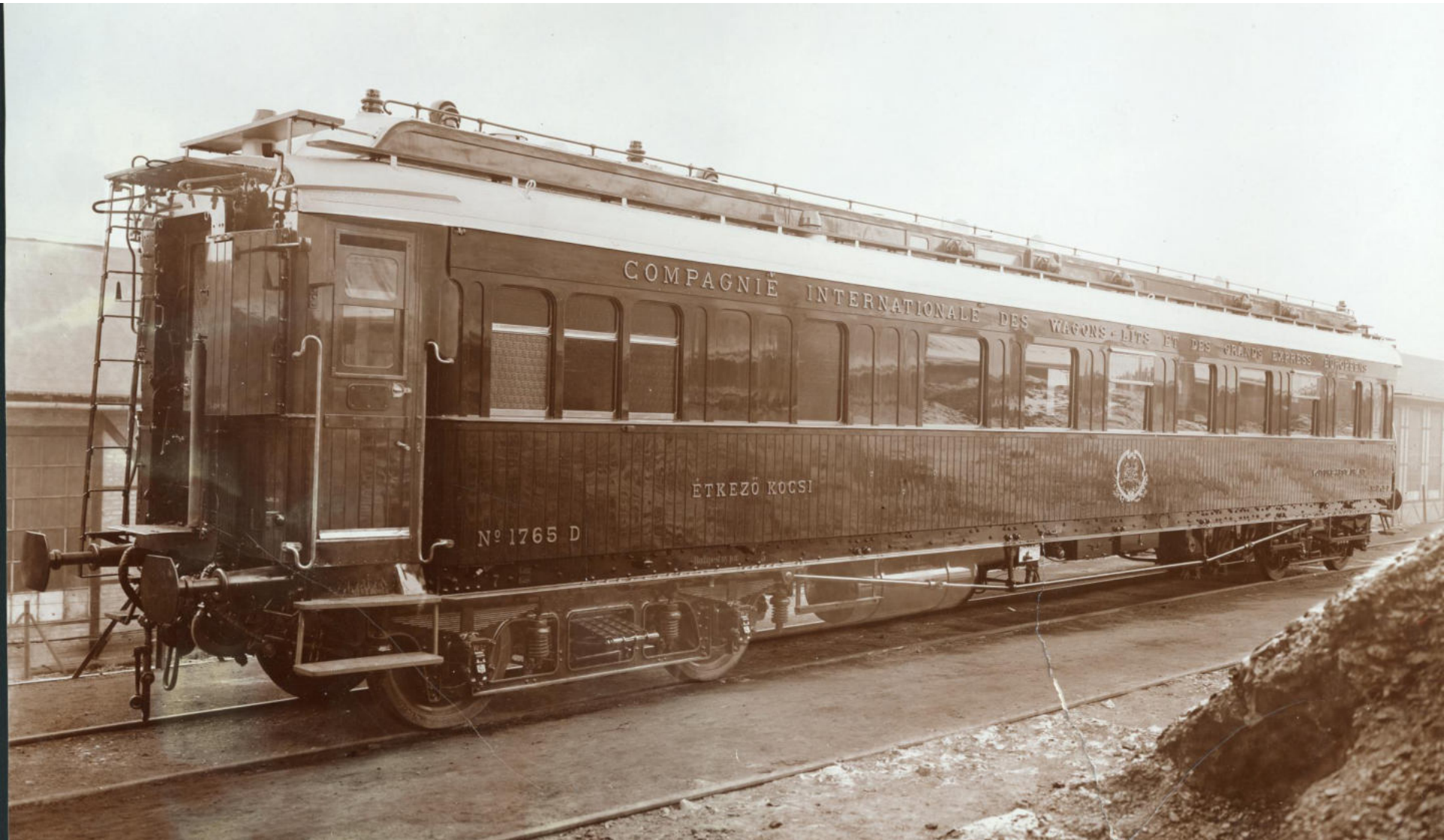
Ezek III. osztályú utastere



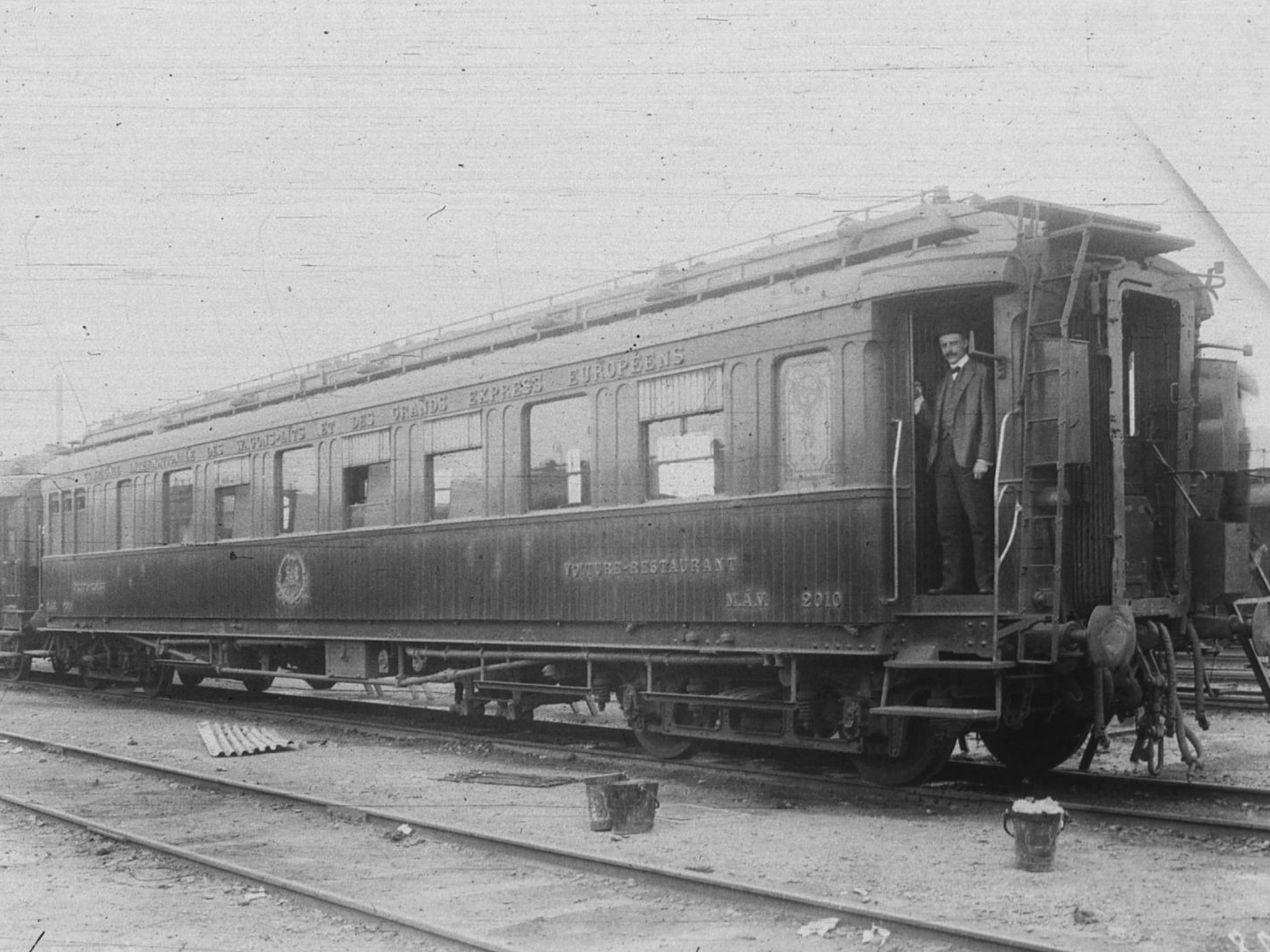
Therkocsik az A.Cs.E.V. részére (1907)



Étkezőkocsik a Nemzetközi Hálókocsi Társaság részére (1907-)







GÉNÉRAL AGENCE GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER DES GRANDS EXPRESS EUROPÉENS



VOITURE-RESTAURANT

N. L. V. 2010



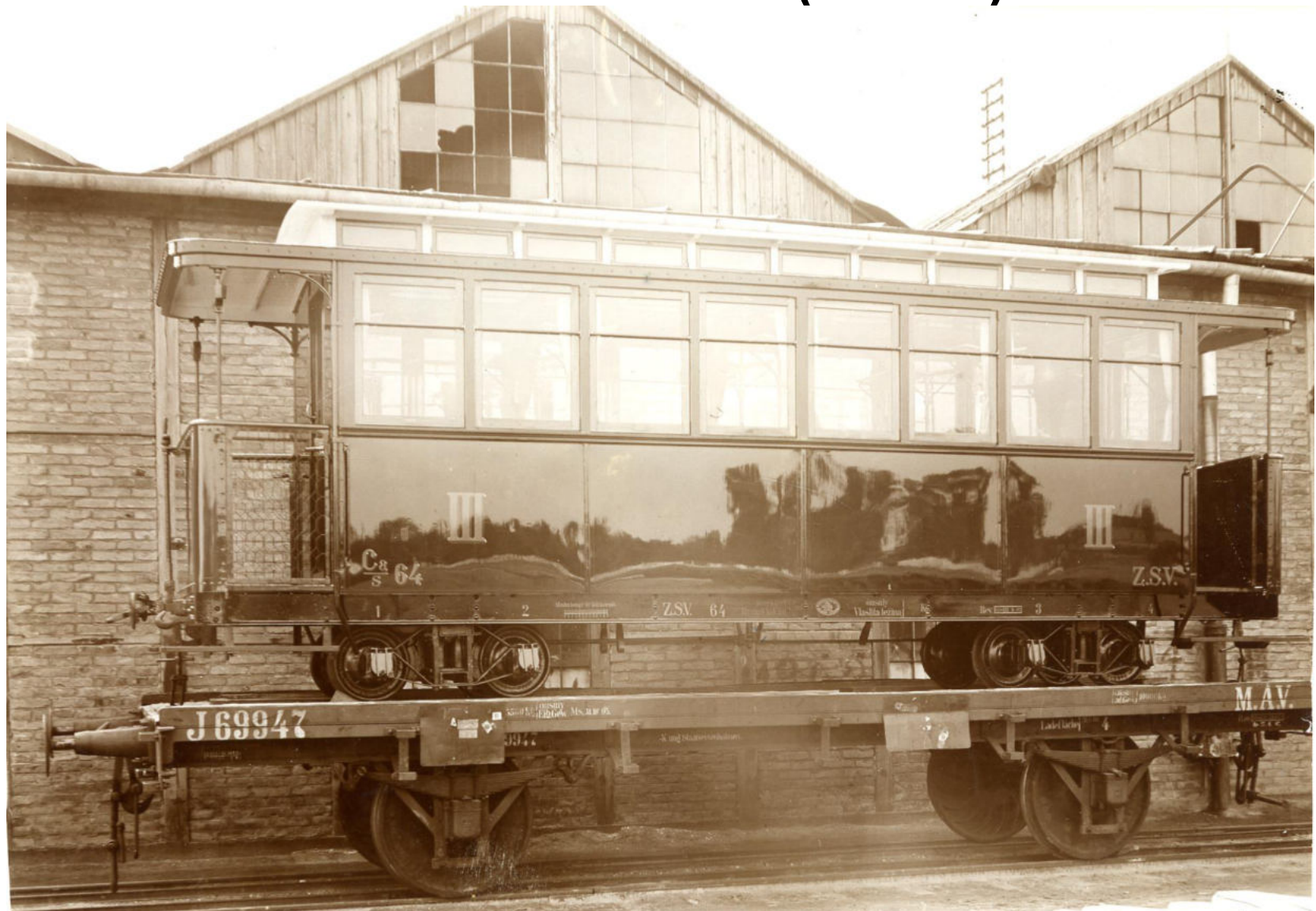


Exhib. 1410

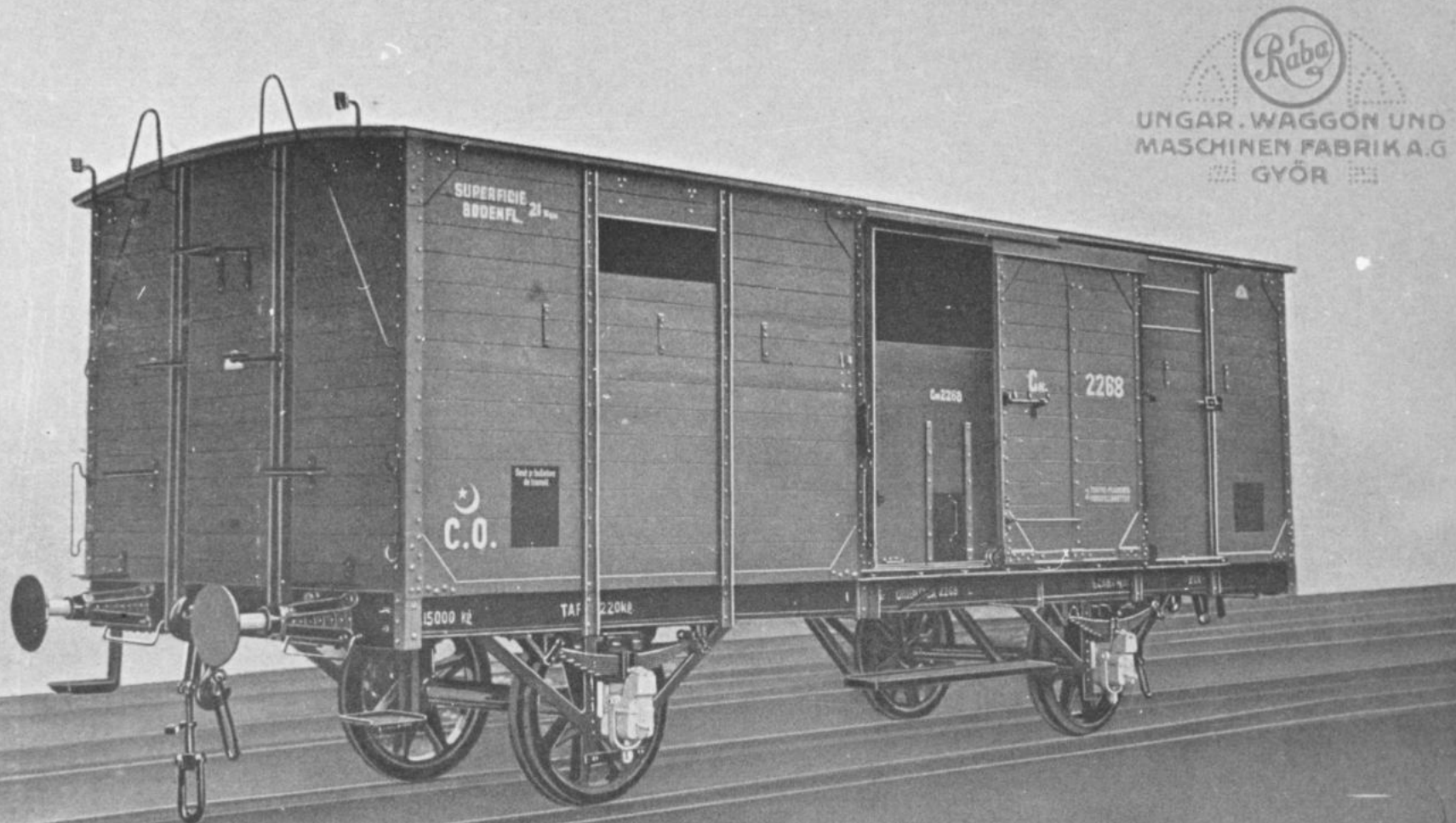
Dunakeszin felújítva az utrechti vasúti múzeum részére (1976)



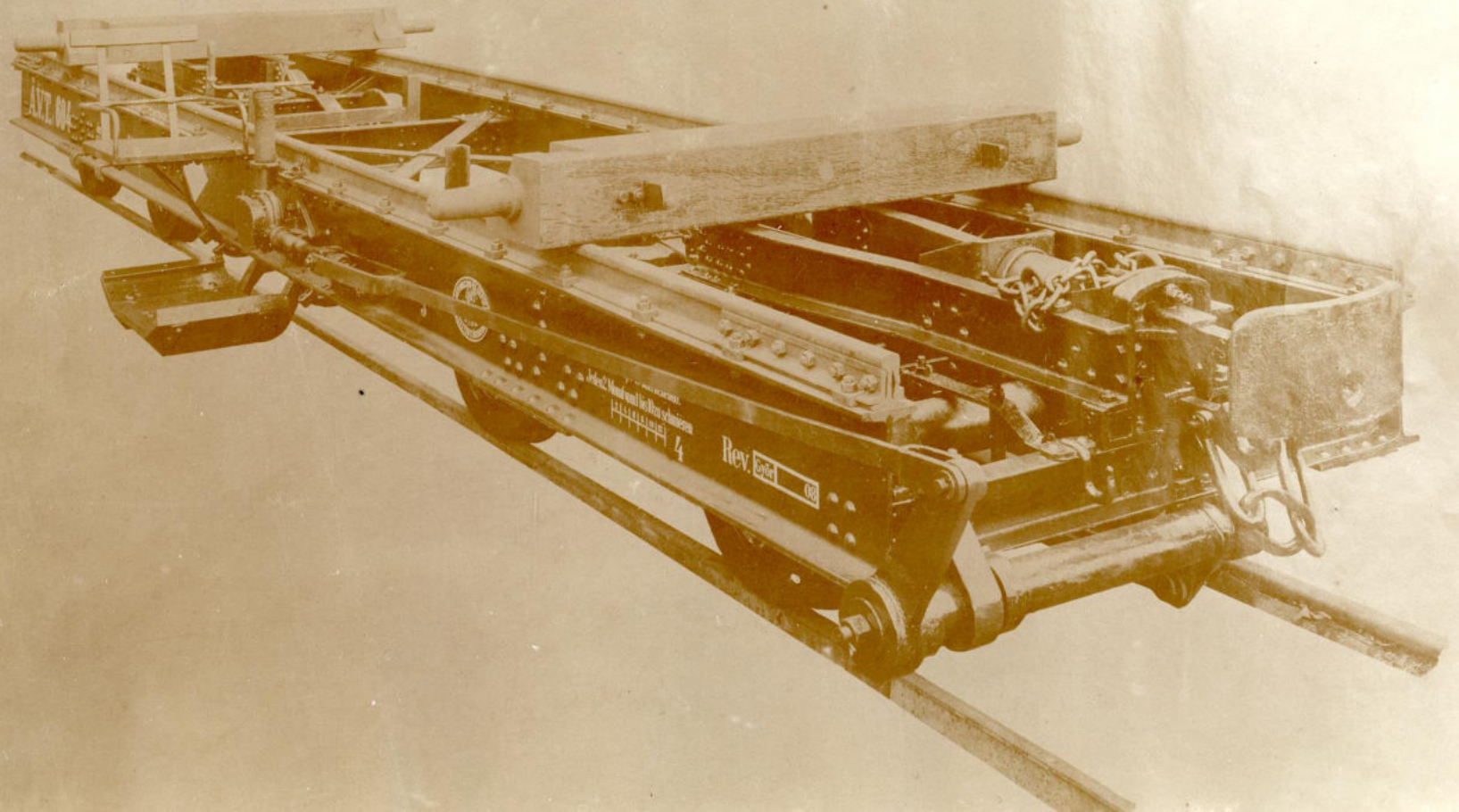
Személykocsik a Zágráb-Samobori Vasút részére (1907)



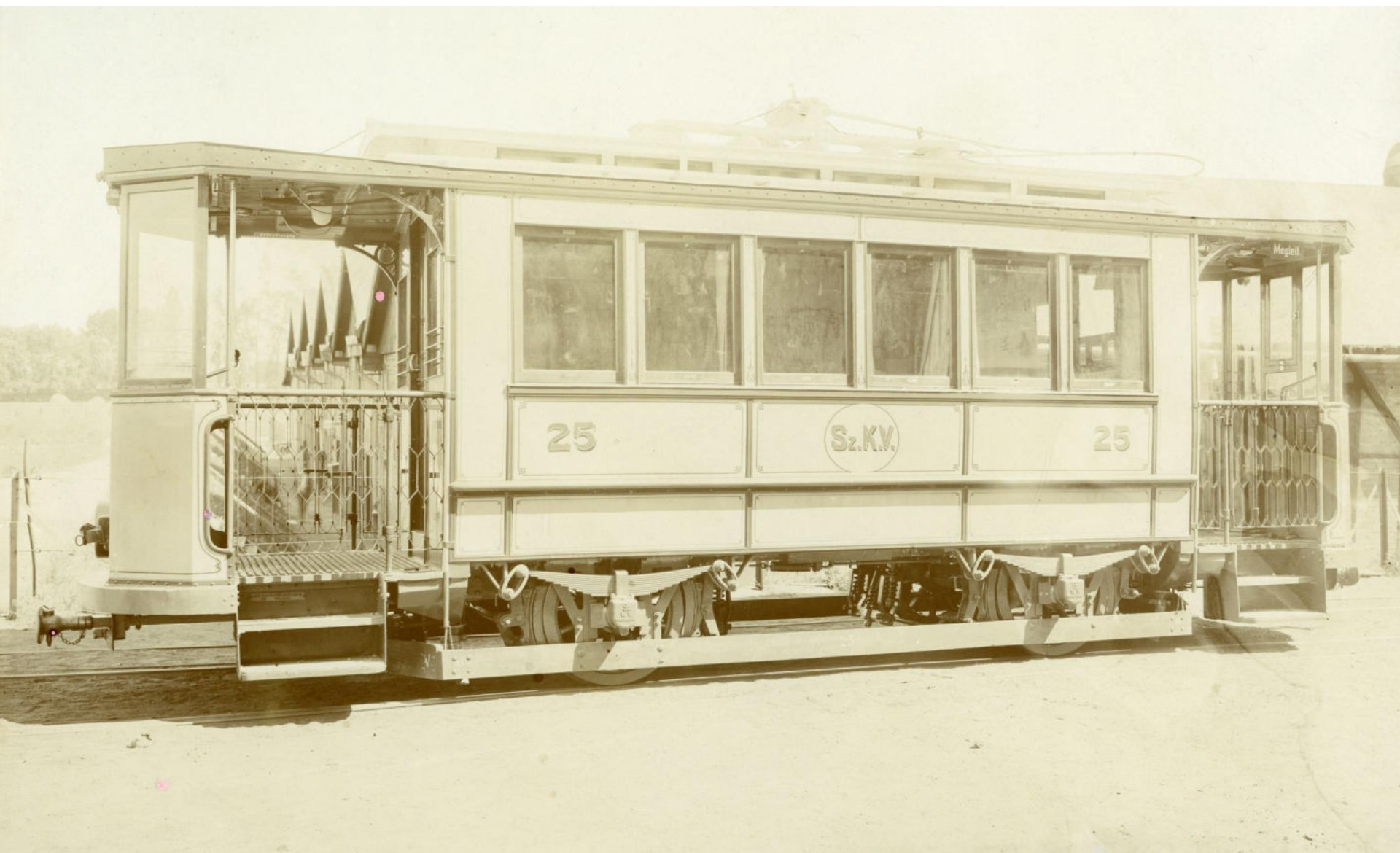
Személy és teherkocsik a török Keleti Vasút (Chemin de fer Oriental) részére (1908)



948 mm nyomtávú különleges teherkocsik a resicai bányavasút részére (1908)



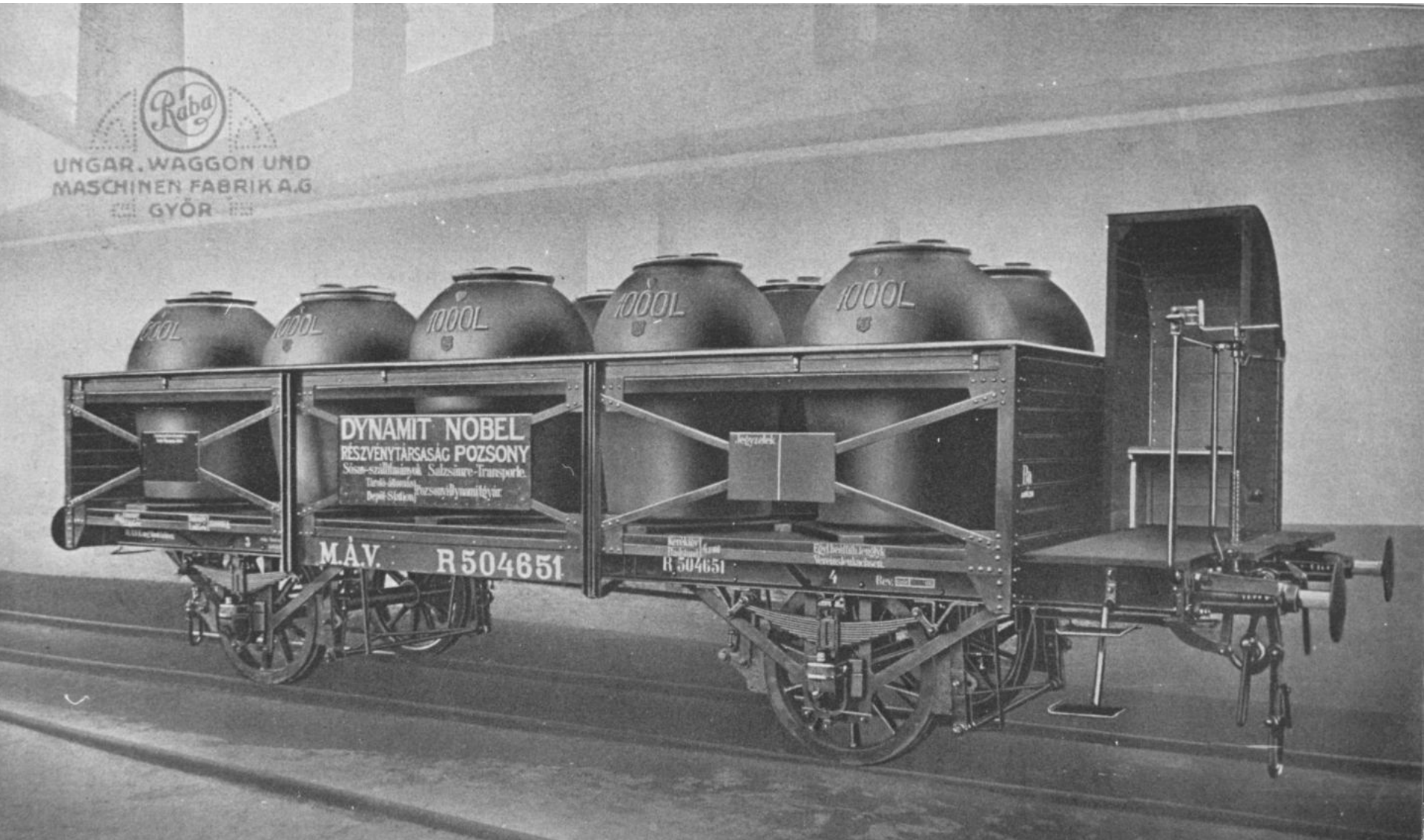
Villamoskocsik Szeged részére (1908-1909)



Az Sz.K.V. 12-es napjainkban



Savszállító edénykocsik (1908-)



Gázz szállító tartálykocsik a MÁV részére (1908)

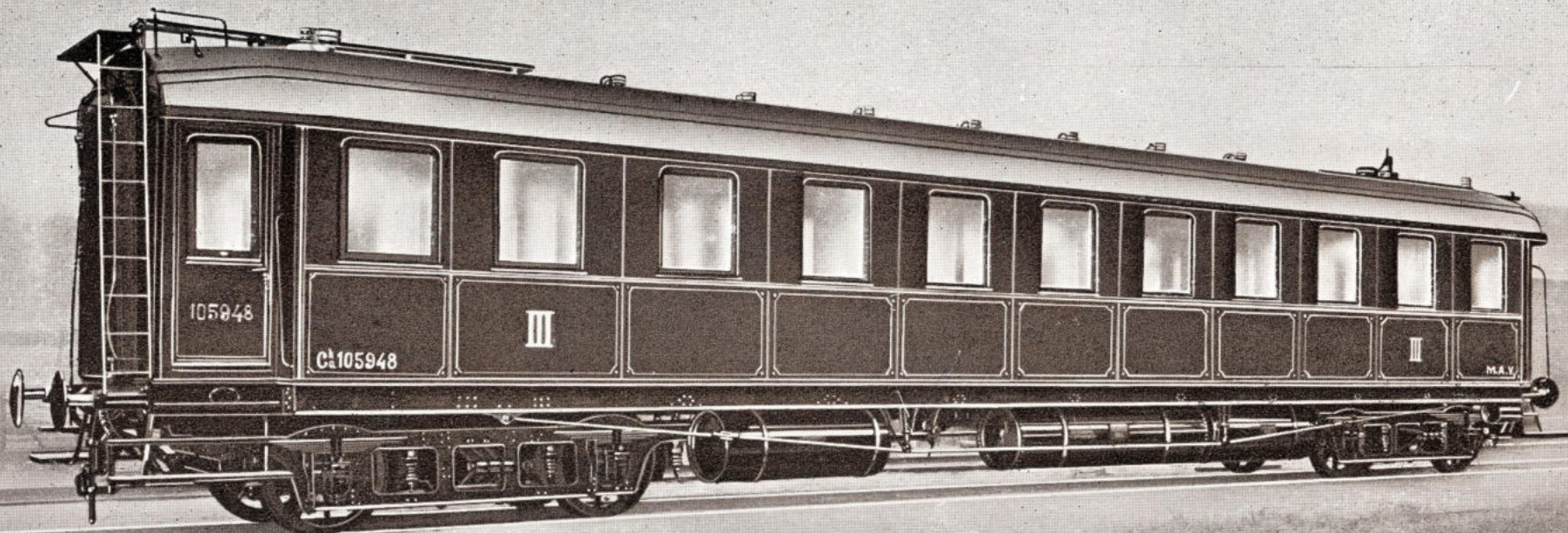


4-tengelyes II. osztályú személykocsik a MÁV részére (1909)



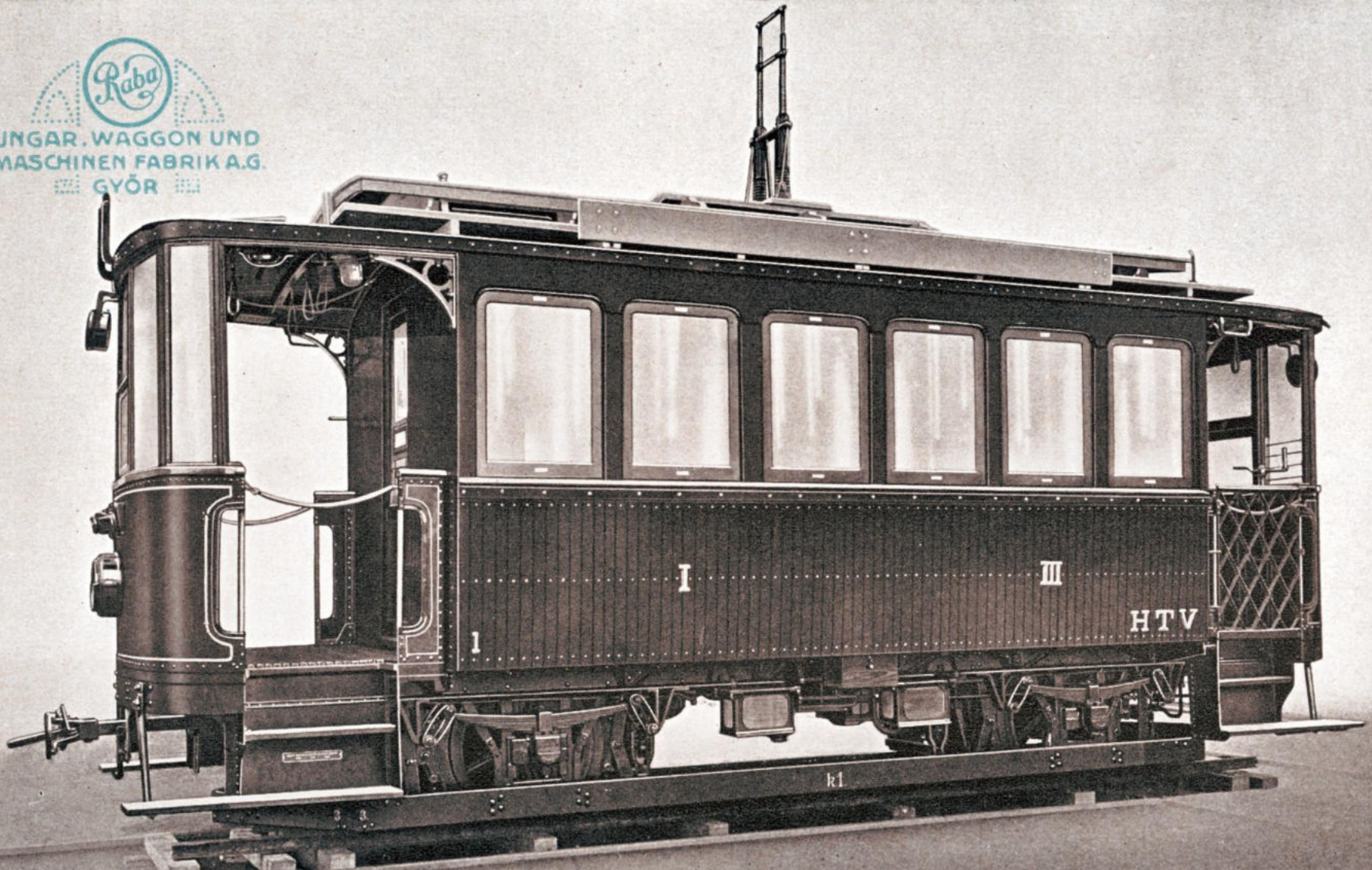
A III. osztályú kivitel (1909)


UNGAR. WAGGON UND
MASCHINEN FABRIK A.G.
GYÖR



A Hőlak-Trencsénteplicz villamos vasút járművei (1909-1910)


UNGAR. WAGGON UND
MASCHINEN FABRIK A.G.
GYŐR



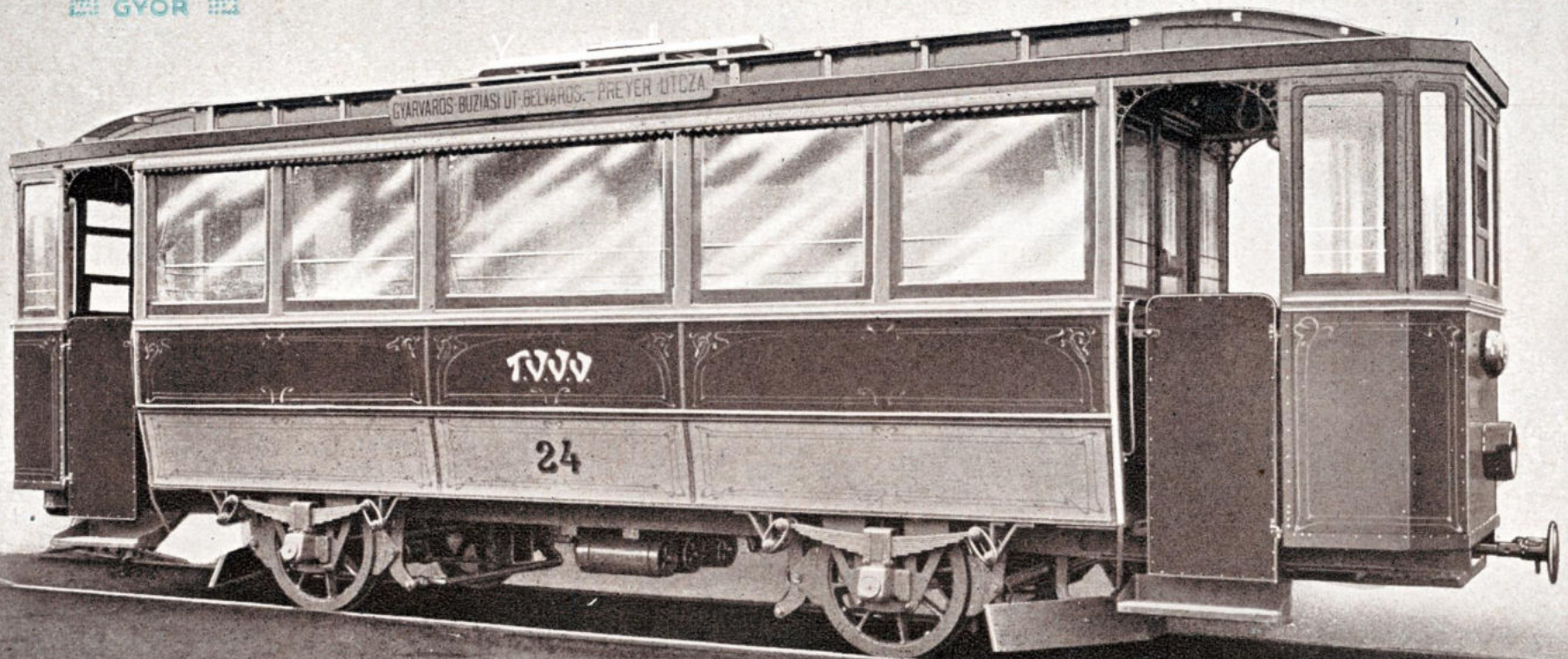
Trencsénteplicz. Vill. állomás - Station der elektrischen Bahn.





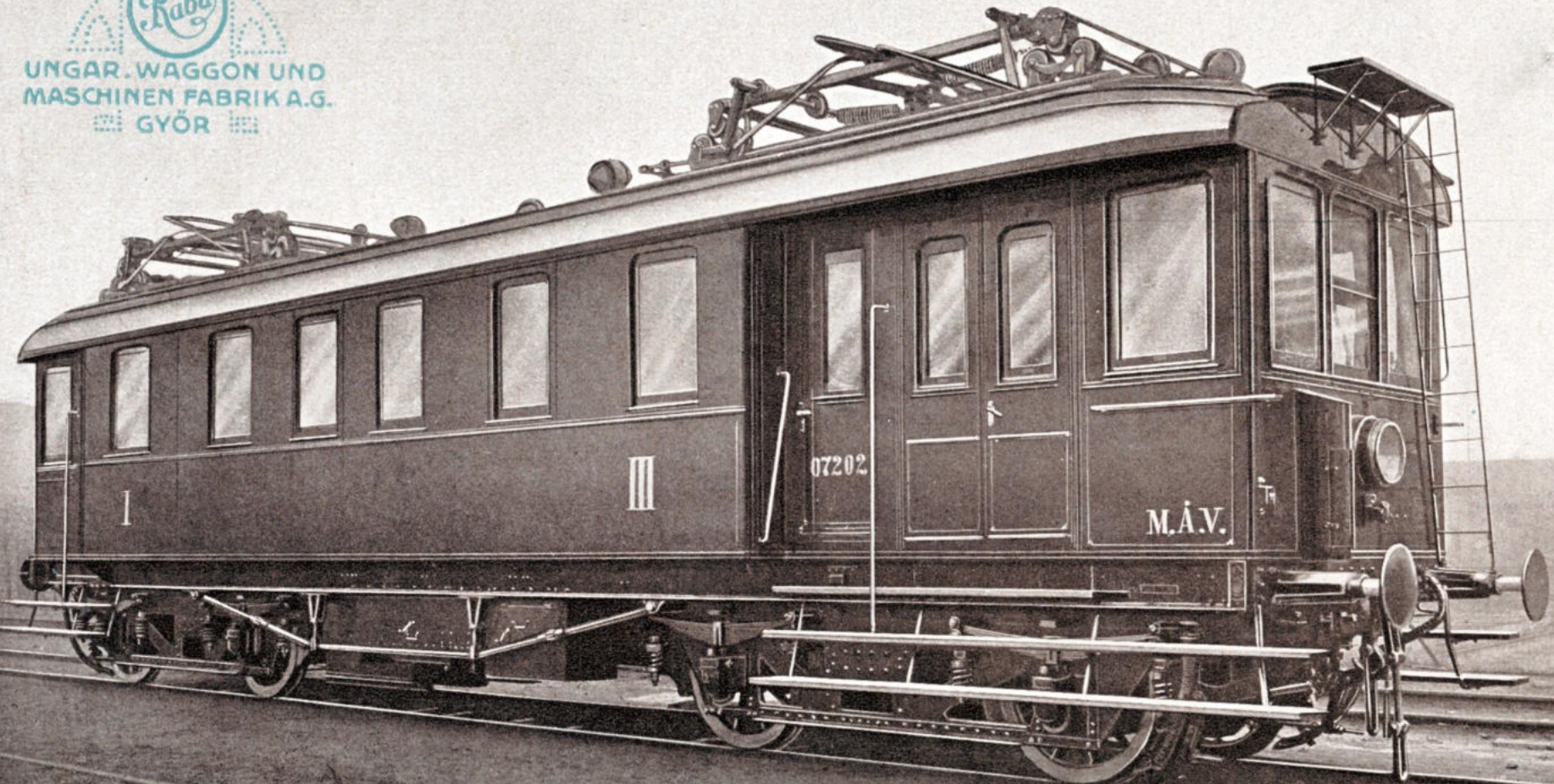
Villamos motorkocsik Temesvár részére (1909 és 1911)


UNGAR. WAGGON UND
MASCHINEN FABRIK A.G.
GYŐR

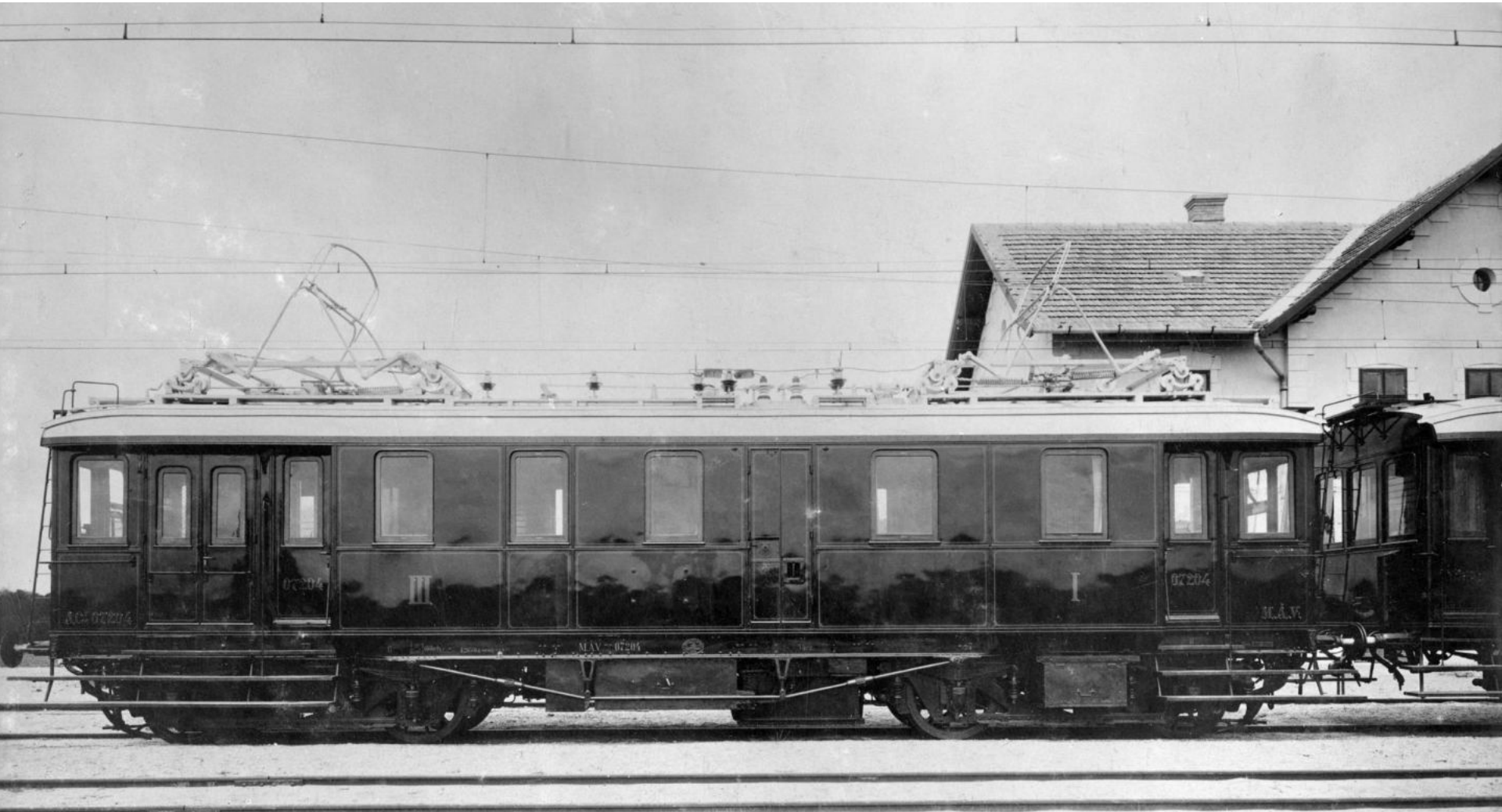


A Vác-Budapest-Gödöllő h.é.v. villamos vasút járművei (1911)

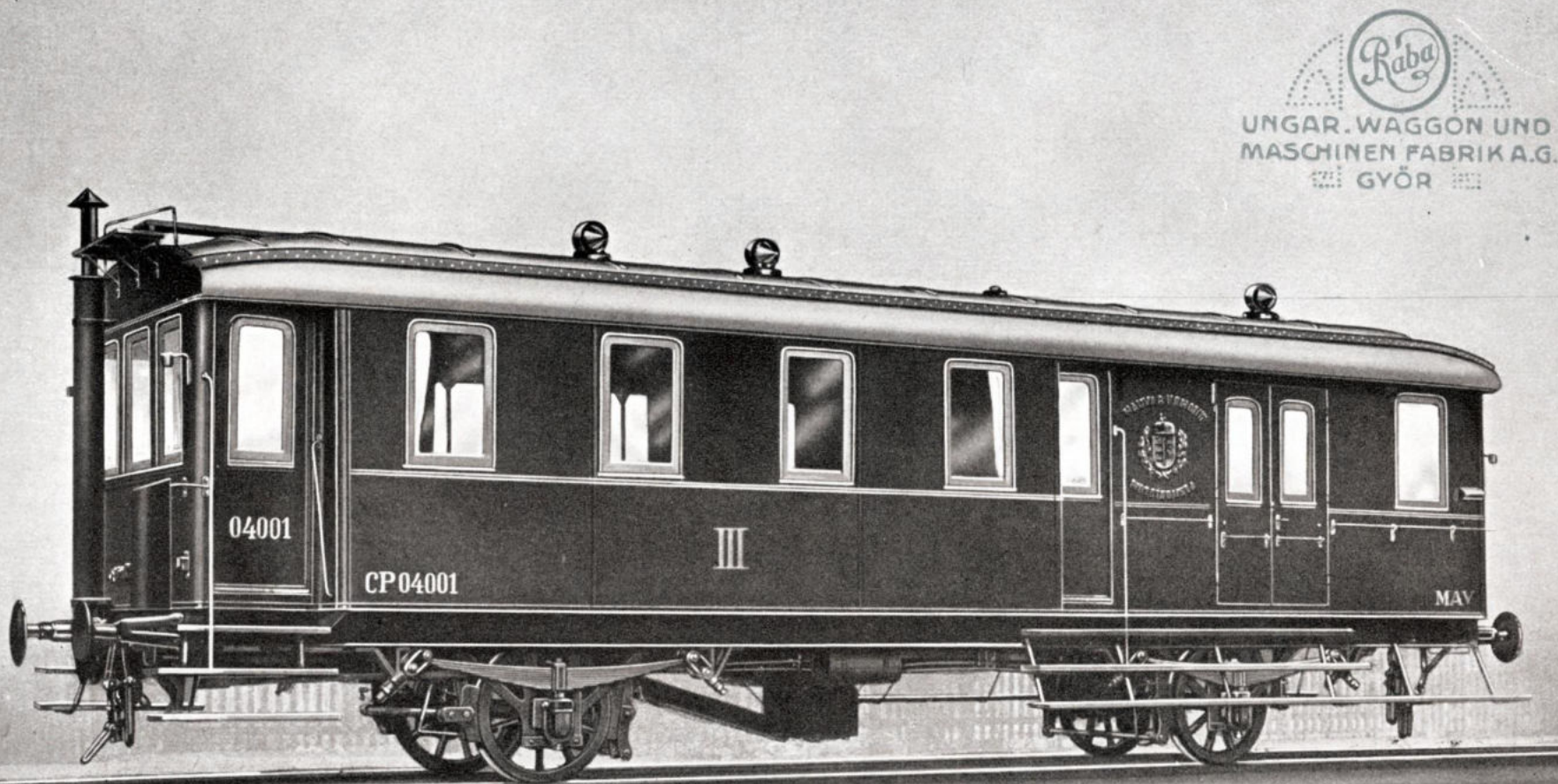

UNGAR. WAGGON UND
MASCHINEN FABRIK A.G.
GYÖR



A váltóáramú motorkocsi már üzemben...



Postaszakaszos III. osztályú mellékkocsi

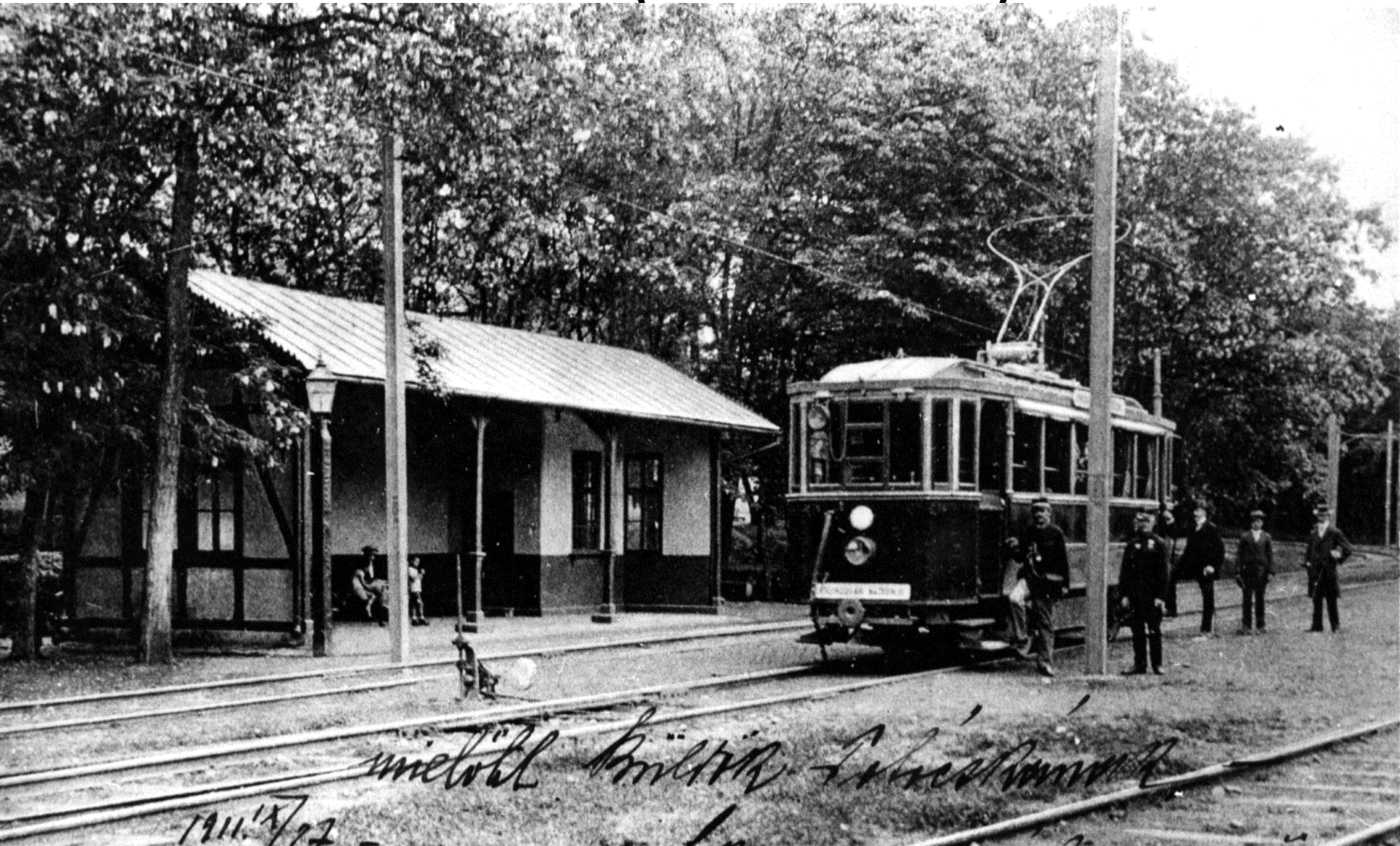


Borszállító fedett teherkocsik (1911-)



colectia Lehner, 1929.

Villamos motorkocsik Debrecen részére (1911-1913)



Még üzemben 1967-ben



A Kassa-Oderbergi vasút utolsó teherkocsi beszerzései (1912-1914)

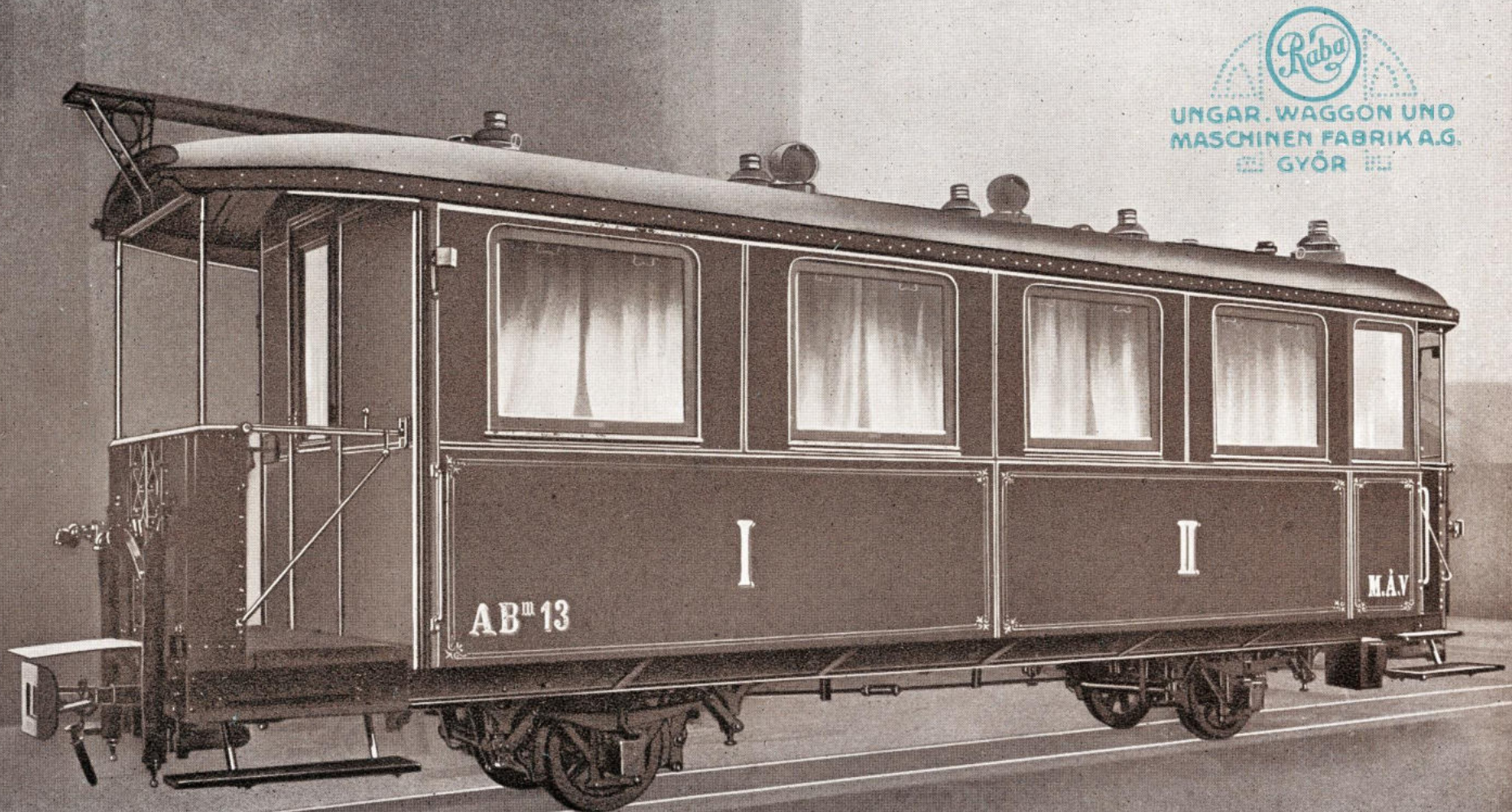


Ks.Od szénszállító kocsi (1912)


UNGAR. WAGGON UND
MASCHINEN FABRIK A.G.
GYÖR



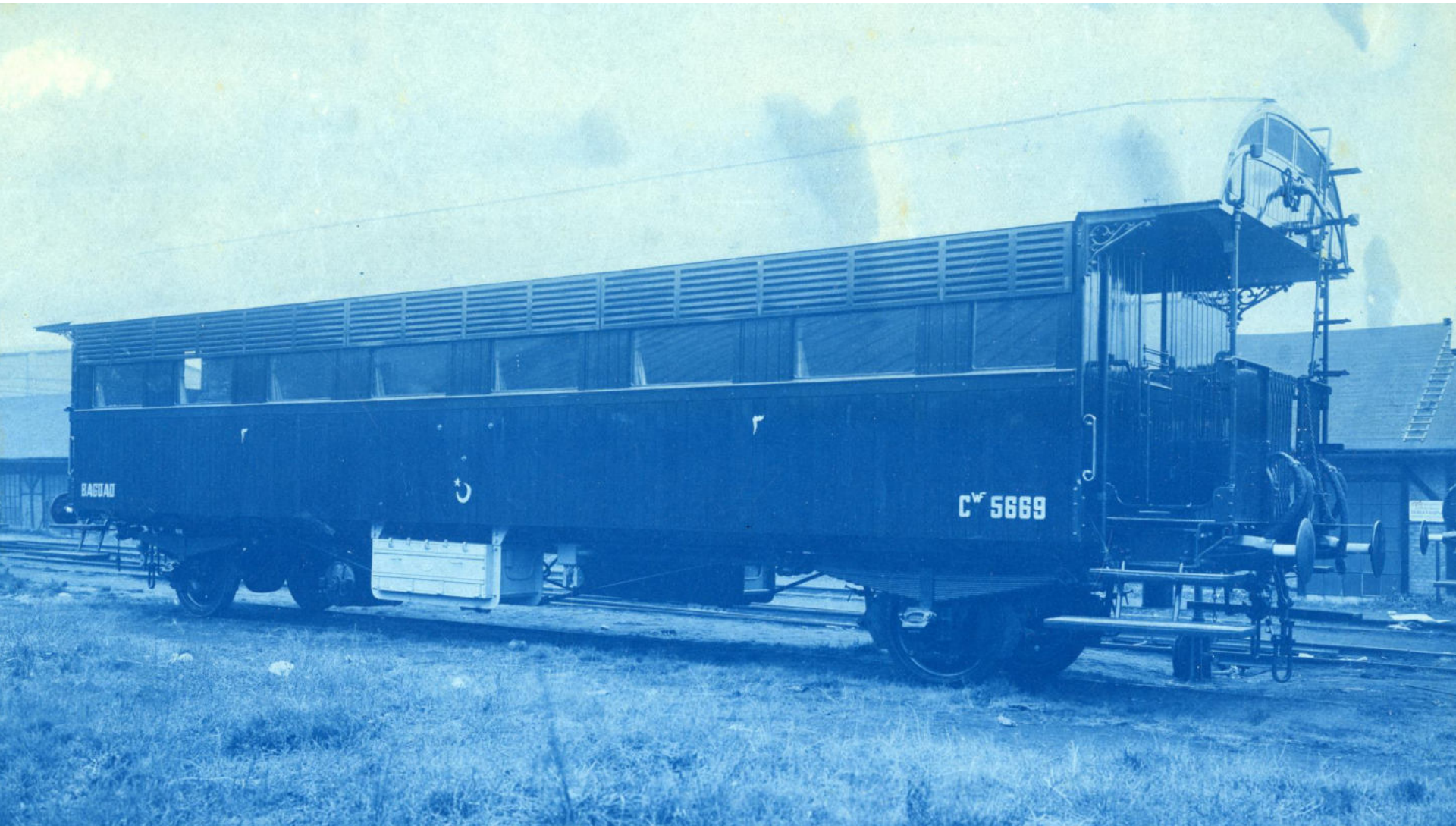
A Torda-Topánfalva-Abrudbánya vonal járművei (1912)



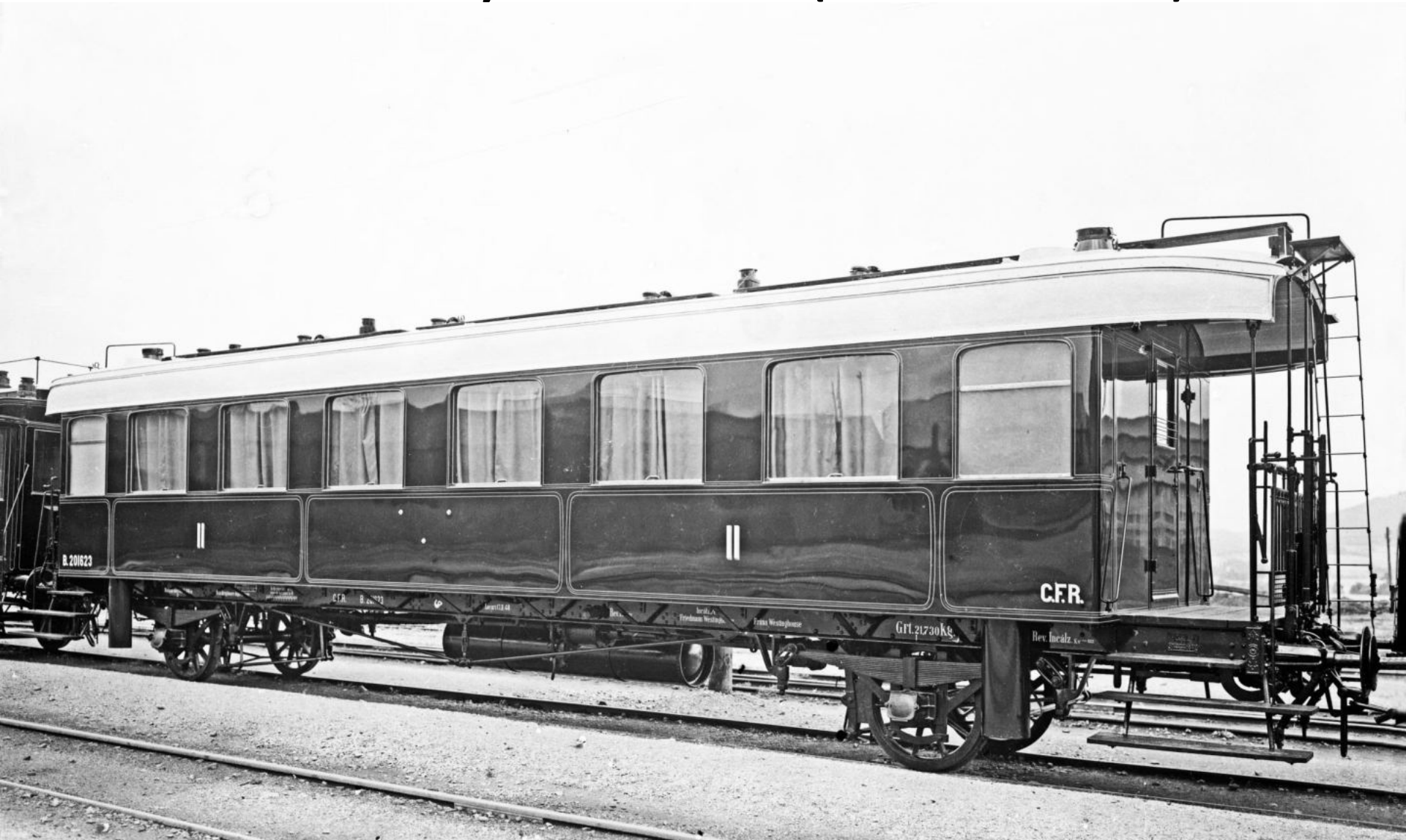
A Torda-Topánfalva-Abrudbánya vonal 4-tengelyes posta-kalauzkocsijai (1912)



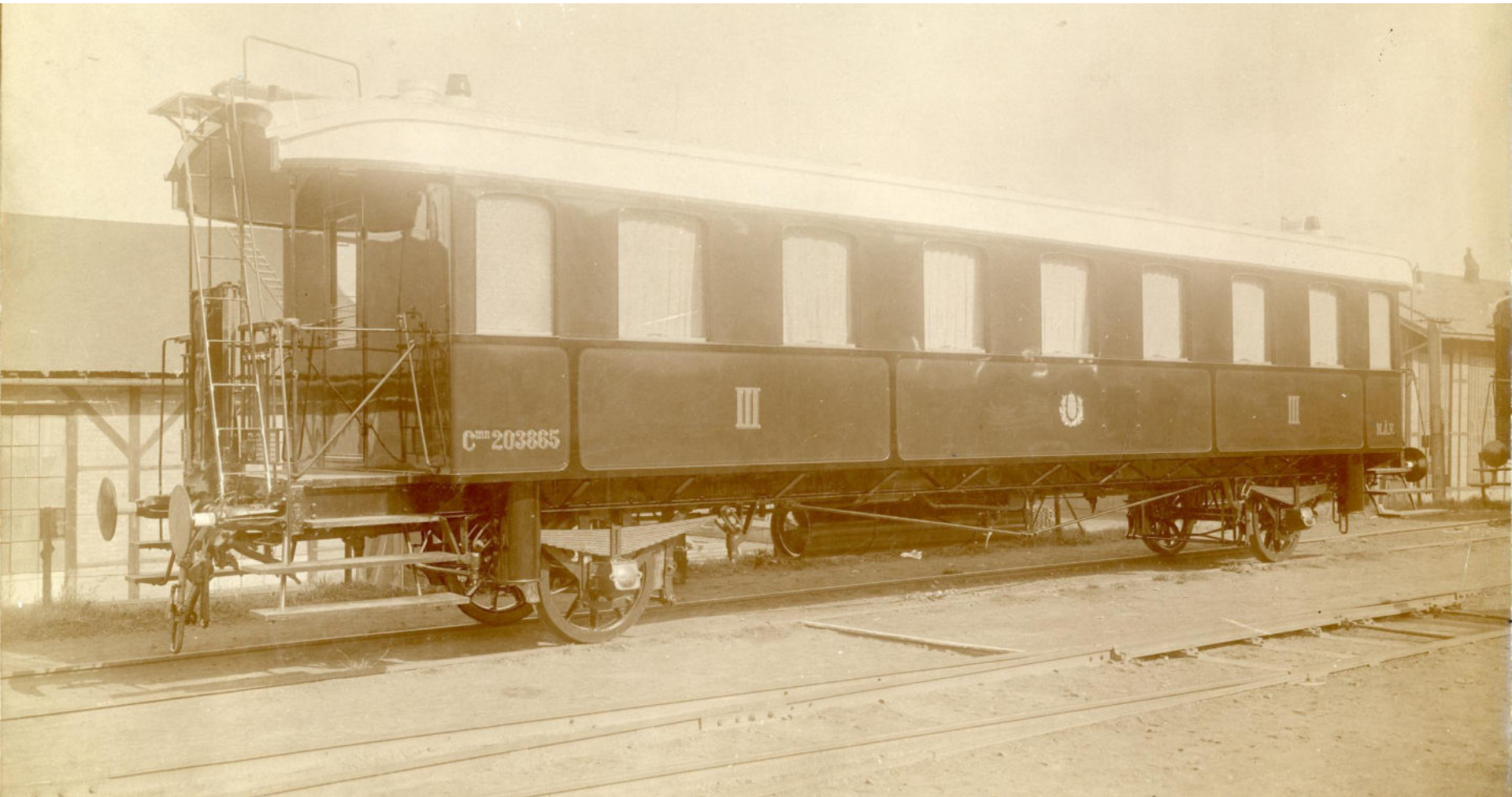
Személyocskik a Bagdadi Vasút részére (1913)



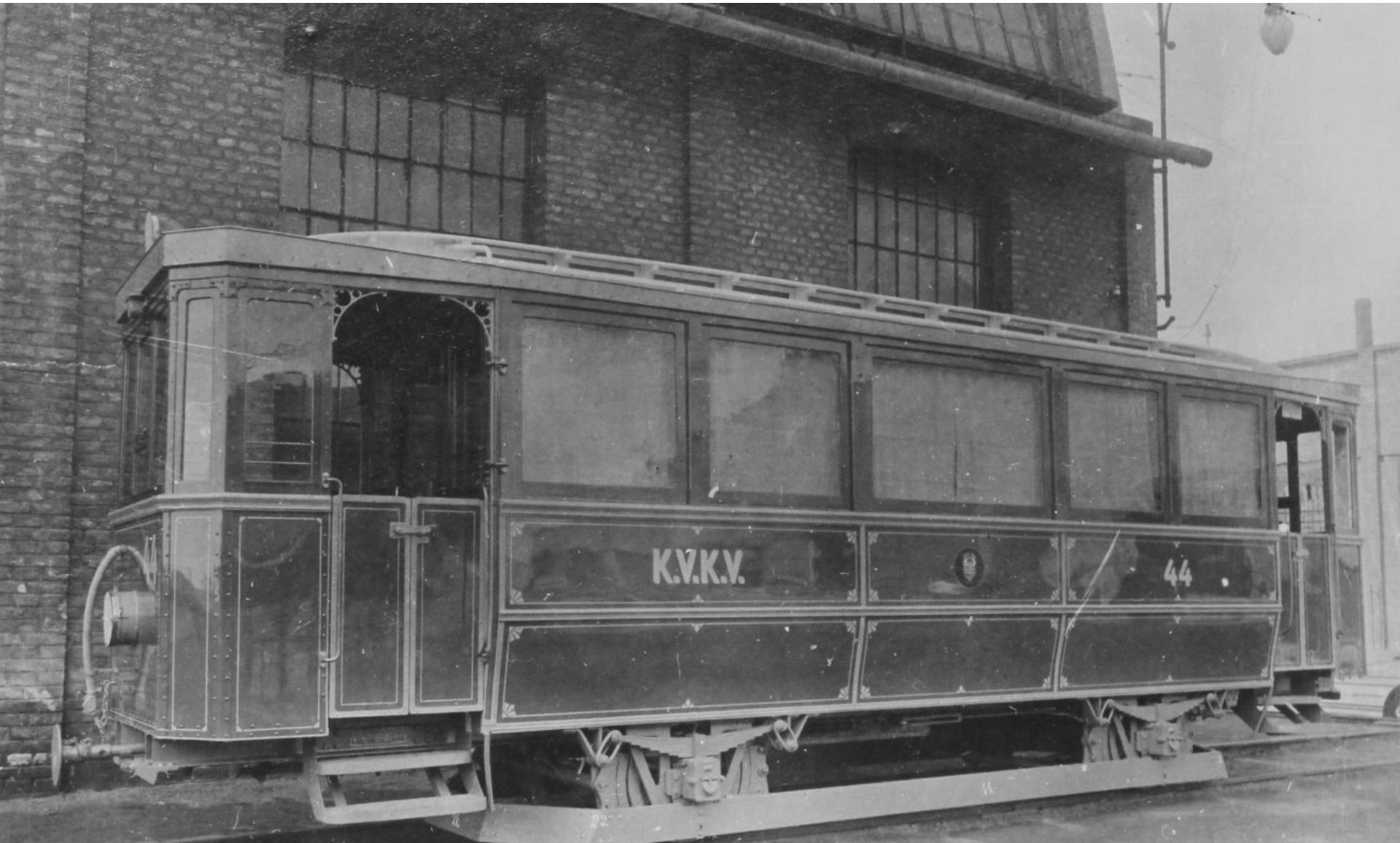
A MÁV nyitott peronos személykocsijai II. osztály Bmⁿ sor. (1913-1923)



A MÁV nyitott peronos személykocsijai III. osztály Cmⁿ sor. (1913-1923)



A kassai villamosvasút (K.V.K.V.) járművei (1913-1914)



Kassa Csermely 1916 körül



A kassai villamosvasút villanymozdonya 1975-ben



... és napjainkban



A K.V.K.V. 1-es motorkocsija Miskolcraól majd Brünnből hazatért Kassára (2015)



Akkumulátoros tolatómozdony a gyár saját részére (1914)


UNGAR. WAGGON UND
MASCHINEN FABRIK A.G.
GYÖR

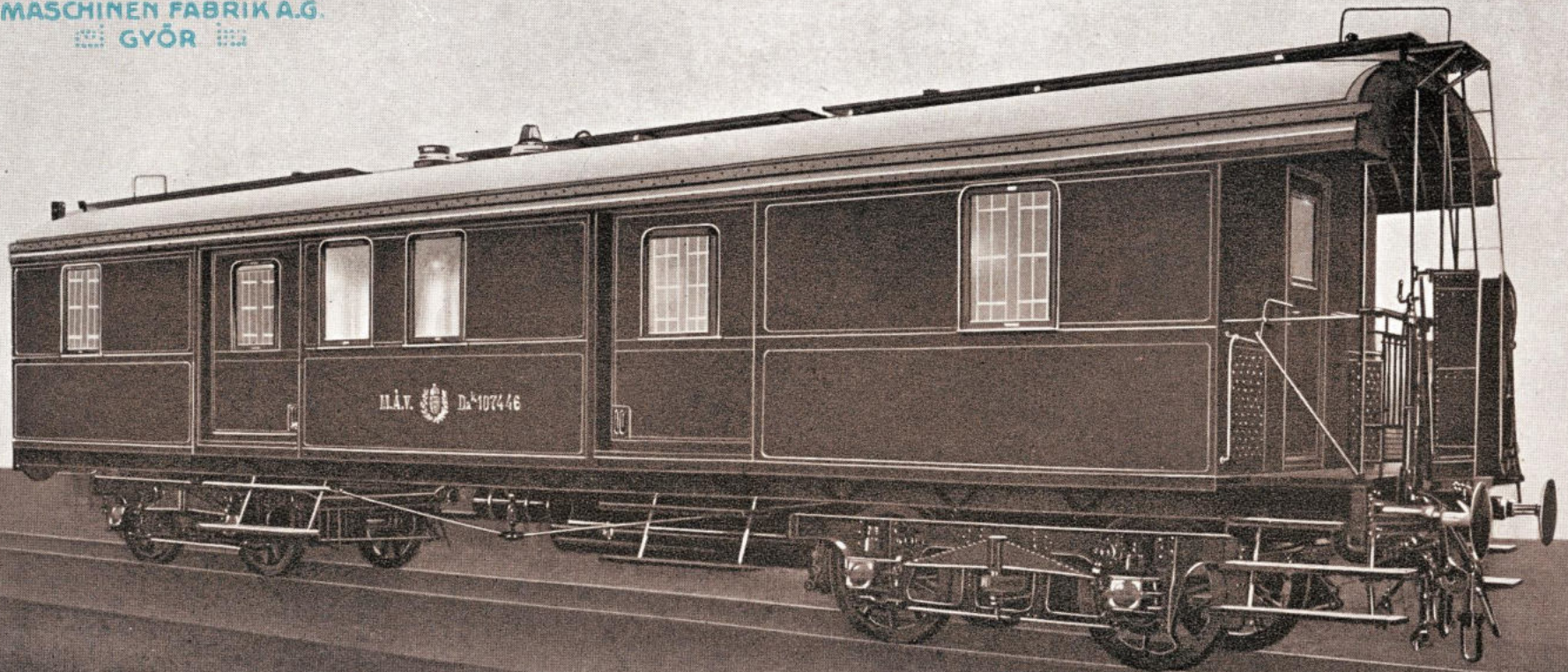


4-tengelyes elővárosi személykocsik a MÁV részére (1915)



Forgóvázás kalauzkocsik a MÁV részére (1915)


UNGAR. WAGGON UND
MASCHINEN FABRIK A.G.
GYÖR



4-tengelyes kalauzkocsik a Déli Vasút részére (1915)



Napjainkban üzemképesen...



Az első hazai acélszekrényvázas kocsi MÁV E 6501 (IV.osztály) (1918)

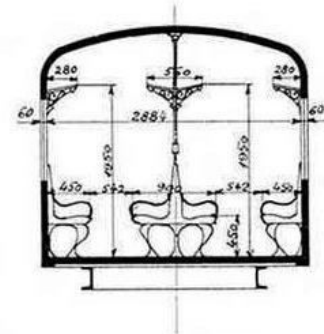
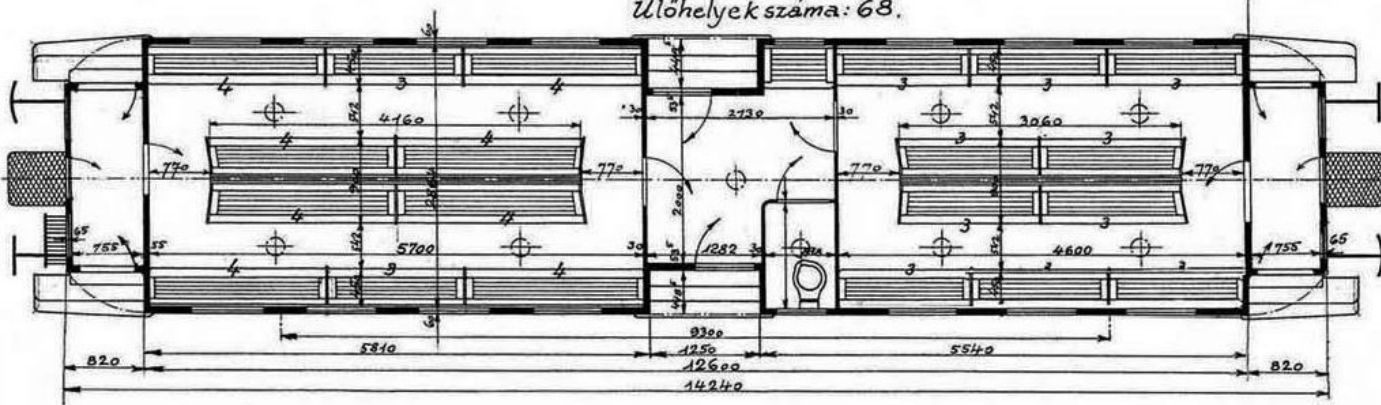
Magyar államvasutak.

Ujvári 055999

A 6501 sz. IV.oszt. kocsi átalakítási tervezete.

1:50.

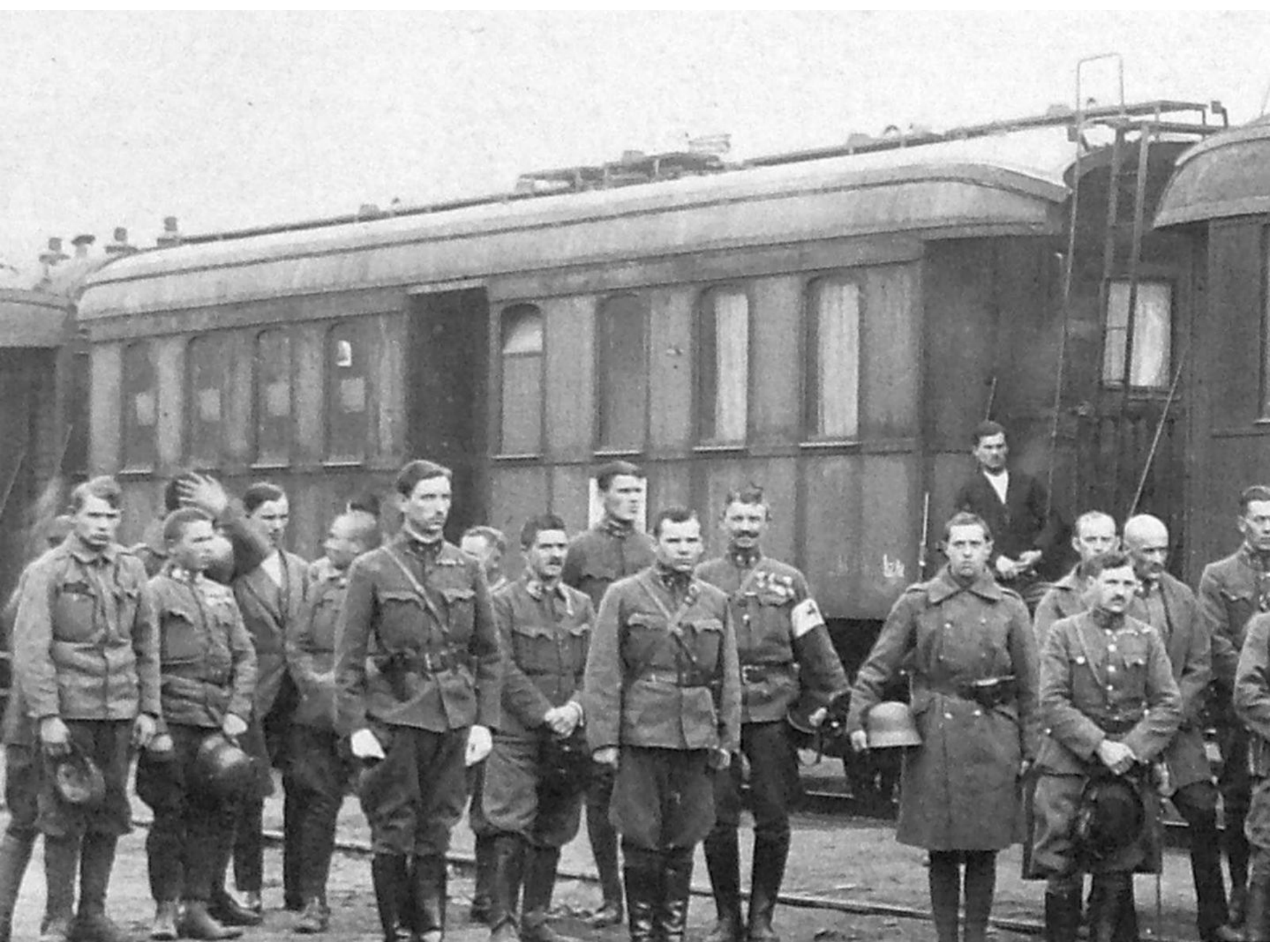
Ülőhelyek száma: 68.



Budapest, 1929. január hó.

Bóna I/16
1929. I. 22.
L. 20
I/22

E II
929. I. 22. Zschweitzky



A román megszállás (1919)

A románok az alábbi kész járműveket zsákmányolták elvittek

- a 762-es rendelési számra épülő kilencven C^{mn} személykocsi közül szeptember 5-én hatot, szeptember 17-én hármat,
- a 764-es rendelési számra épülő negyven D^g kalauzkocsi közül augusztus 25-én kilencet, míg
- a 769-es rendelési számra épülő 100 Gr^{nh} teherkocsiból szeptember 10-én tizennyolcat

Köszönöm a megtisztelő figyelmet !